

TIEDOTE

Julkaisuvapaa heti

Linja-autoliiton liittokokous: Tulkaa kyytiin – taas mennään!

Linja-autoliitto toivoo linja-autoliikenteen elpymistä ja matkustajien paluuta takaisin kyytiin. Se turvaisi alan yrittäjien ja työntekijöiden tulevaisuuden sekä auttaisi vihreässä siirtymässä, liikenteen päästöjen vähentämisessä. Ala tarvitsee myös pikaisesti lisää kuljettajia.

Linja-autoliitto selvitti ELY-keskusten tilaaman joukkoliikenteen kehittämistä, erityisesti kestävän ja toimivan linja-autoliikenteen turvaamiseksi kaupunkiseutujen ulkopuolella ja kaupunkikeskusten välillä. Selvityshenkilönä oli entinen europarlamentaarikko ja kansanedustaja Mirja Vehkaperä.

ELY-keskusten tilaaman joukkoliikenteen järjestämisessä on merkittäviä uudistamistarpeita. Julkinen varoin ostetun henkilöliikenteen suunnittelun on lähdettävä palvelutason määrittämisestä. Seuraavaksi tulevat kilpailutus- ja hankintaprosessit. Toteuttamiseen on tehtävä omat mallinsa.

ELY-keskuksissa on oltava riittävästi henkilökuntaa ja keskusten yhteistyötä on parannettava. Kilpailutuksiin tarvitaan enemmän reagointiaikaa ja yhtenäisiä menettelytapoja, hankinta-asiakirjoista lähtien. Vuorovaikutusta viranomaisten ja linja-autoyrittäjien kanssa on lisättävä.

Joukkoliikenne huomioitava hallitusohjelmassa, matkaketjuissa ja huoltovarmuudessa

Joukkoliikenteen kilpailukyvyyn, saavutettavuuden ja asiakastyytyväisyyden lisäämiseksi tarvitaan valtakunnallisia ja alueellisia ratkaisuja. Eduskuntavaalien jälkeen seuraavassa hallitusohjelmassa on määriteltävä joukkoliikenteen tarve, taso ja rahoituksen riittävyys tuleviksi vuosiksi.

Asiakkaiden toivetta yhtenäisesti mobiilisti toimivasta järjestelmästä – riippumatta alueista tai kulkuneuvoista – on edistettävä. Tiedot koko matkaketjusta, joukkoliikenteen reiteistä, hinnasta ja matkustusinformaatiosta olisi löydettävä vaivattomasti ainakin yhdestä sähköisestä osoitteesta.

Joukkoliikenne on tärkeä osa huoltovarmuutta, jota varten tarvitaan riittävä ja toimintavarma linja-autokalusto kriisitilanteiden varalle. Varautumissuunnitelmissa on huomioitava kaluston toimintavarmuus, käytettävyys kriisitilanteissa ja kyberhyökkäysten vaikutus digipalveluihin.

Linja-autolla matkustaminen on avainasemassa ilmastonmuutoksen torjunnassa

Joukkoliikenteen väheneminen lisää yksityisautoilun tarvetta, polttoaineen kulutusta ja liikenteestä johtuvia päästöjä. Arvion mukaan suurten kaupunkien joukkoliikenneyhteydet kyllä parantuvat tulevaisuudessa, mutta maakuntien tilanne näyttäisi heikkenevän entisestään.

Siirtymä yksityisautoilusta joukkoliikenteeseen ja joukkoliikenteen päästöjen vähentäminen ovat avainasemassa ilmastonmuutoksen torjunnassa. Linja-autoalalla on vahva tavoite tehdä joukkoliikenteestä vähäpäästöistä. Tämä tulisi myös huomioida osana liikennejärjestelmää.

Hallituksen valitessa ilmastotoimia tulisi puhtaasti työmatkaliikenteen olla yhtenä painopisteenä. Joukkoliikenteen palvelutason parantaminen ja turvaaminen takaa työpaikat ympäri Suomen. Säännöllinen matkustaminen linja-autolla töihin on osa arkipäivää, sillä kaikki eivät ole etätöissä.

Liittokokous valitsi yksimielisesti puheenjohtajaksi jatkamaan Mika Järvisen

Puheenjohtaja Järvisen mielestä toipuminen reilun kahden vuoden koronapandemian seurauksista on edelleen kesken. Sota Ukrainassa ja polttoaineiden hinnannousu ravistelevat toimialaa kovalla kädellä. Lisäksi henkilöstön saatavuus – erityisesti kuljettajapula – vaikeuttaa nyt linja-autoyritysten toimintaedellytyksiä. Alalla olisi töitä tarjolla, jos vain olisi tekijöitä, Järvinen sanoo.

Lisätietoja: Mika Järvinen, puheenjohtaja, 0400 492 288
Mika Mäkilä, toimitusjohtaja, 0400 606 750
Pasi Hovi, yhteiskuntasuhdejohtaja, 0400 956 940