



Linja-autoliitto

**Analyysi alue- ja väestökehityksestä, asuttavuuden
potentiaalista ja rekrytointipotentiaalista**

KANSALLINEN YHTEENVETO

Sisältö

- 1. Analyysin toteutus**
- 2. Alue- ja väestökehityksen tilannekuva**
- 3. Asuttavuuden potentiaali**
- 4. Rekrytointipotentiaali**



1. Analyysin toteutus

Tilastoanalyysin sisältö 2024

Vuoden 2021 tilastoanalyysin päivittäminen

- » Yleiskuva kansallisesta väestö- ja aluekehityksestä ja väestöennusteista
- » Syvennetty kuva väestö- ja aluekehityksestä koko Suomessa ja joukkoliikenteen viranomaisten toiminta-alueilla
- » Tulevan kehityksen arviointi

Asuttavuuden potentiaalitarkastelu

- » Asuttavuuden, asuntokuntien, asumisen ja rakentamisen muutokset
- » Asuttavuuden edellytykset ja alueiden potentiaali muuttujatarkastelun perusteella joukkoliikenteen viranomaisten toiminta-alueilla tulevaisuudessa

Rekrytointipotentiaali

- » Logistiikka-alan ja potentiaalisten lähitoimialojen työllisten kehitys ja muutokset
- » Työkäisen väestön ennakoitu kehitys ja maaliikenteen potentiaalisen työvoiman kehitys joukkoliikenteen viranomaisten toiminta-alueilla tulevaisuudessa



Tässä diasetissä on koottuna em. osioiden kansallinen yleiskuva.

Tarkempi analyysi joukkoliikenteen viranomaisten toiminta-alueiden tilannekuvasta on koottu suuralueittain erillisillisiin diaesityksiin.

Aluejaottelu

Etelä:

- HSL-kuntayhtymä (seutu)
- Hyvinkää
- Hämeenlinna (seutu)
- Lahti (seutu)
- Pori (seutu)
- Raasepori
- Rauma
- Riihimäki
- Salo
- Turku (seutu)
- Uudenmaan ELY-alue
- Varsinais-Suomen ELY-alue

Itä:

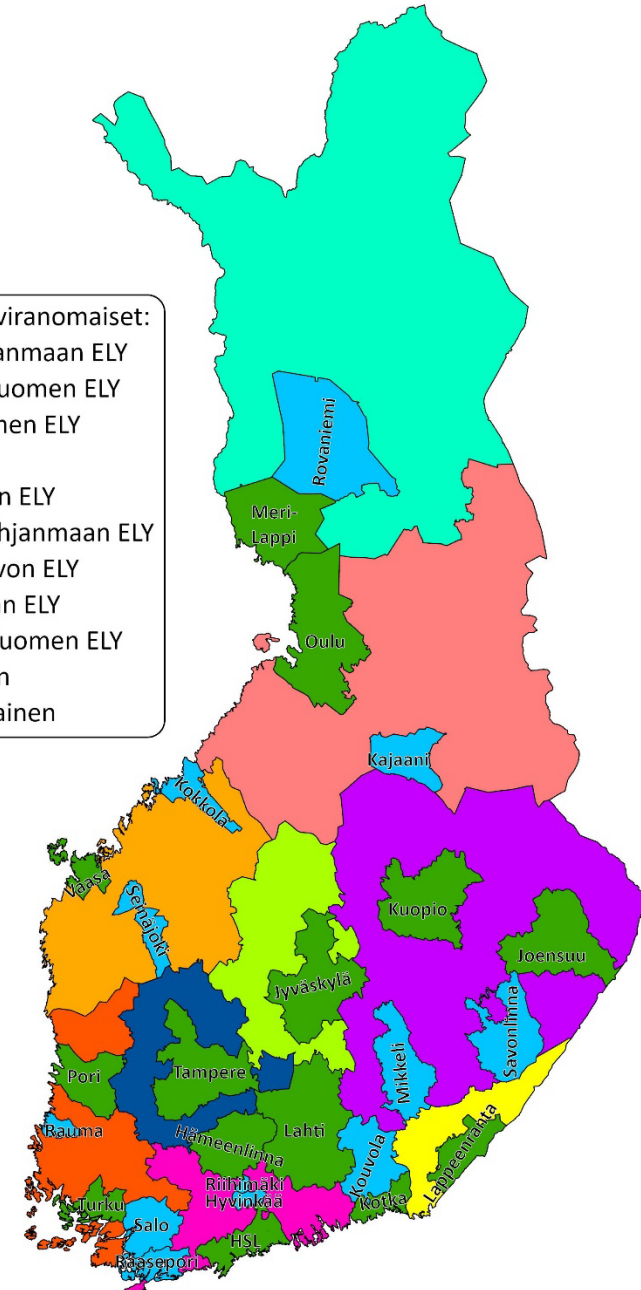
- Joensuu (seutu)
- Kaakkois-Suomen ELY-alue
- Kotka (seutu)
- Kouvola
- Kuopio (seutu)
- Lappeenranta (seutu)
- Mikkeli
- Pohjois-Savon ELY-alue
- Savonlinna

Länsi:

- Etelä-Pohjanmaan ELY-alue
- Jyväskylä (seutu)
- Keski-Suomen ELY-alue
- Kokkola
- Pirkanmaan ELY-alue
- Seinäjoki
- Tampere (seutu)
- Vaasa (seutu)

Pohjoinen:

- Kajaani
- Lapin ELY-alue
- Meri-Lappi (seutu)
- Oulu (seutu)
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-alue
- Rovaniemi



Käytetty toimialajaottelu, TOL 2nro-taso

Linja-autoliikenteen toimialatarkastelussa on käytetty pääosin TOL-luokkaa 49 ja lähitoimialoina keltaisella maalattuja toimialoja. Luokkaan 49 kuuluu matkustajien (ml. paikallis- ja taksiliikenne) ja rahtitavaran kuljettaminen maanteitse ja rautateitse sekä kaasujen, nesteiden, veden, lietteen ja muiden hyödykkeiden kuljetus putkijohtoja pitkin.

A Maatalous, metsätalous ja kalatalous (01-03)

- 01 Kasvinviljely ja kotieläintalous, riistatalous ja niihin liittyvät palvelut
- 02 Metsätalous ja puunkorjuu
- 03 Kalastus ja vesiviljely
- B Kaivostoiminta ja louhinta (05-09)
- 05 Kivihiilen ja ruskohiilen kaivu
- 06 Raakaöljyn ja maakaasun tuotanto
- 07 Metallimalmien louhinta
- 08 Muu kaivostoiminta ja louhinta
- 09 Kaivostoimintaa palveleva toiminta

C Teollisuus (10-33)

- 10 Elintarvikkeiden valmistus
- 11 Juomien valmistus
- 12 Tupakkatuotteiden valmistus
- 13 Tekstiilien valmistus
- 14 Vaatteiden valmistus
- 15 Nahan ja nahkatuotteiden valmistus
- 16 Sahatavaran sekä puu- ja korkkituotteiden valmistus (pl. huonekalut); olki- ja punontatuotteiden valmistus
- 17 Paperin, paperi- ja kartonkituotteiden valmistus
- 18 Painaminen ja tallenteiden jäljentäminen
- 19 Kaksin ja jalostettujen öljytuotteiden valmistus
- 20 Kemikaalien ja kemiallisten tuotteiden valmistus
- 21 Lääkeaineiden ja lääkkeiden valmistus
- 22 Kumi- ja muovituotteiden valmistus
- 23 Muiden ei-metallisten mineraalituotteiden valmistus
- 24 Metallien jalostus
- 25 Metallituotteiden valmistus (pl. koneet ja laitteet)
- 26 Tietokoneiden sekä elektronisten ja optisten tuotteiden valmistus
- 27 Sähkölaitteiden valmistus
- 28 Muiden koneiden ja laitteiden valmistus
- 29 Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus
- 30 Muiden kulkuneuvojen valmistus
- 31 Huonekalujen valmistus
- 32 Muu valmistus
- 33 Koneiden ja laitteiden korjaus, huolto ja asennus

D Sähkö-, kaasu- ja lämpöhuolto, jäähdytysliiketoiminta (35)

- 35 Sähkö-, kaasu- ja lämpöhuolto, jäähdytysliiketoiminta
- E Vesihuolto, viemäri- ja jätevesihuolto, jätehuolto ja muu ympäristön puhtaanapito (36-39)
- 36 Veden otto, puhdistus ja jakelu
- 37 Viemäri- ja jätevesihuolto
- 38 Jätteen keruu, käsittely ja loppusijoitus; materiaalien kierrätys
- 39 Maaperän ja vesistöjen kunnostus ja muut ympäristöhuoltopalvelut

F Rakentaminen (41-43)

- 41 Talonrakentaminen
- 42 Maa- ja vesirakentaminen
- 43 Erikoistunut rakennustoiminta

G Tukku- ja vähittäiskauppa; moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien korjaus (45-47)

- 45 Moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien tukku- ja vähittäiskauppa sekä korjaus
- 46 Tukku- ja vähittäiskauppa (pl. moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien kauppa)
- 47 Vähittäiskauppa (pl. moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien kauppa)

H Kuljetus ja varastointi (49-53)

- 49 Maaliikenne ja putkijohtokuljetus
- 50 Vesiliikenne
- 51 Ilmaliikenne
- 52 Varastointi ja liikennettä palveleva toiminta
- 53 Posti- ja kuriiritoiminta

I Majoitus- ja ravitsemistoiminta (55-56)

- 55 Majoitus
- 56 Ravitsemistoiminta

J Informaatio ja viestintä (58-63)

- 58 Kustannustoiminta
- 59 Elokuva-, video- ja televisio-ohjelmatuotanto, äänitteiden ja musiikin kustantaminen
- 60 Radio- ja televisio-ohjelmatoiminta
- 61 Televisiointi
- 62 Ohjelmistot, konsultointi ja siihen liittyvä toiminta
- 63 Tietopalvelutoiminta

K Rahoitus- ja vakuustustoiminta (64-66)

- 64 Rahoituspalvelut (pl. vakuutus- ja eläkevakuustustoiminta)
- 65 Vakuutus-, jälleenvakuutus- ja eläkevakuustustoiminta (pl. pakollinen sosiaalivakuutus)
- 66 Rahoitusta ja vakuuttamista palveleva toiminta

L Kiinteistöalan toiminta (68)

- 68 Kiinteistöalan toiminta

M Ammatillinen, tieteellinen ja tekninen toiminta (69-75)

- 69 Lakiasiain- ja laskentatoimen palvelut
- 70 Pääkonttorien toiminta; liikkeenjohdon konsultointi
- 71 Arkkitehti- ja insinööri- ja tekninen testaus ja analysointi
- 72 Tieteellinen tutkimus ja kehittäminen
- 73 Mainostoiminta ja markkinatutkimus
- 74 Muut erikoistuneet palvelut liike-elämälle
- 75 Eläinlääkintäpalvelut

N Hallinto- ja tukipalvelutoiminta (77-82)

- 77 Vuokraus- ja leasingtoiminta
- 78 Työllistämistoiminta
- 79 Matkatoimistojen ja matkanjärjestäjien toiminta; varaupalvelut
- 80 Turvallisuus-, vartiointi- ja etsiväpalvelut
- 81 Kiinteistön- ja maisemanhoito
- 82 Hallinto- ja tukipalvelut liike-elämälle
- Hallinto- ja tukipalvelutoiminta (Ei tietoa tarkemmalla tasolla)

O Julkinen hallinto ja maanpuolustus; pakollinen sosiaalivakuutus (84)

- 84 Julkinen hallinto ja maanpuolustus; pakollinen sosiaalivakuutus

P Koulutus (85)

- 85 Koulutus

Q Terveystieteiden ja sosiaalipalvelut (86-88)

- 86 Terveystieteiden palvelut
- 87 Sosiaalihuollon laitospalvelut
- 88 Sosiaalihuollon avopalvelut

R Taiteet, viihde ja virkistys (90-93)

- 90 Kulttuuri- ja viihdetoiminta
- 91 Kirjastojen, arkistojen, museoiden ja muiden kulttuurilaitosten toiminta
- 92 Rahapeli- ja vedonlyöntipalvelut
- 93 Urheilutoiminta sekä hui- ja virkistyspalvelut
- RX Taiteet, viihde ja virkistys (Ei tietoa tarkemmalla tasolla)

S Muu palvelutoiminta (94-96)

- 94 Järjestöjen toiminta
- 95 Tietokoneiden, henkilökohtaisten ja kotitaloustavaroiden korjaus
- 96 Muut henkilökohtaiset palvelut

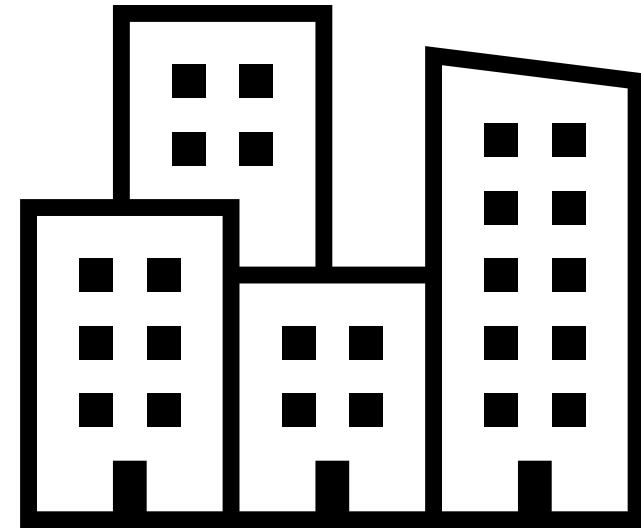
T Kotitalouksien toiminta työnantajana; kotitalouksien eriyttämätön toiminta tavaroiden ja palvelujen tuottamiseksi omaan käyttöön (97-98)

- 97 Kotitalouksien toiminta kotitaloustyöntekijöiden työnantajina
- 98 Kotitalouksien eriyttämätön toiminta tavaroiden ja palvelujen tuottamiseksi omaan käyttöön

2. Alue- ja väestönkehityksen tilannekuva Linja-autoliiton näkökulmasta

Alue- ja väestönkehityksen tilannekuva 2024

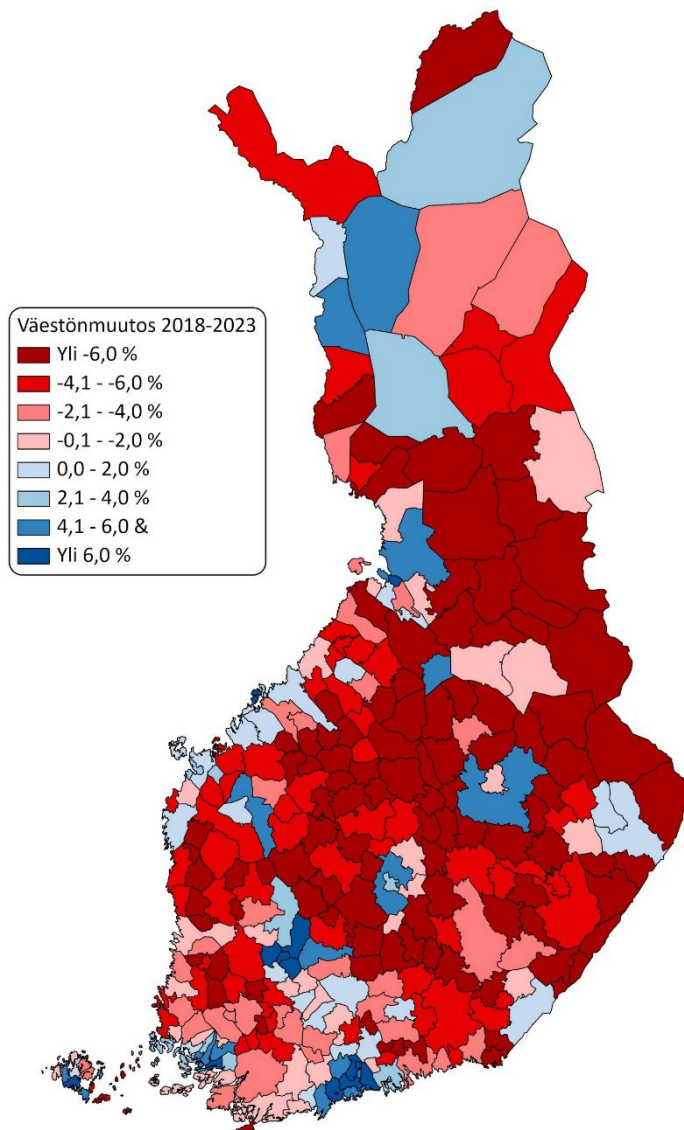
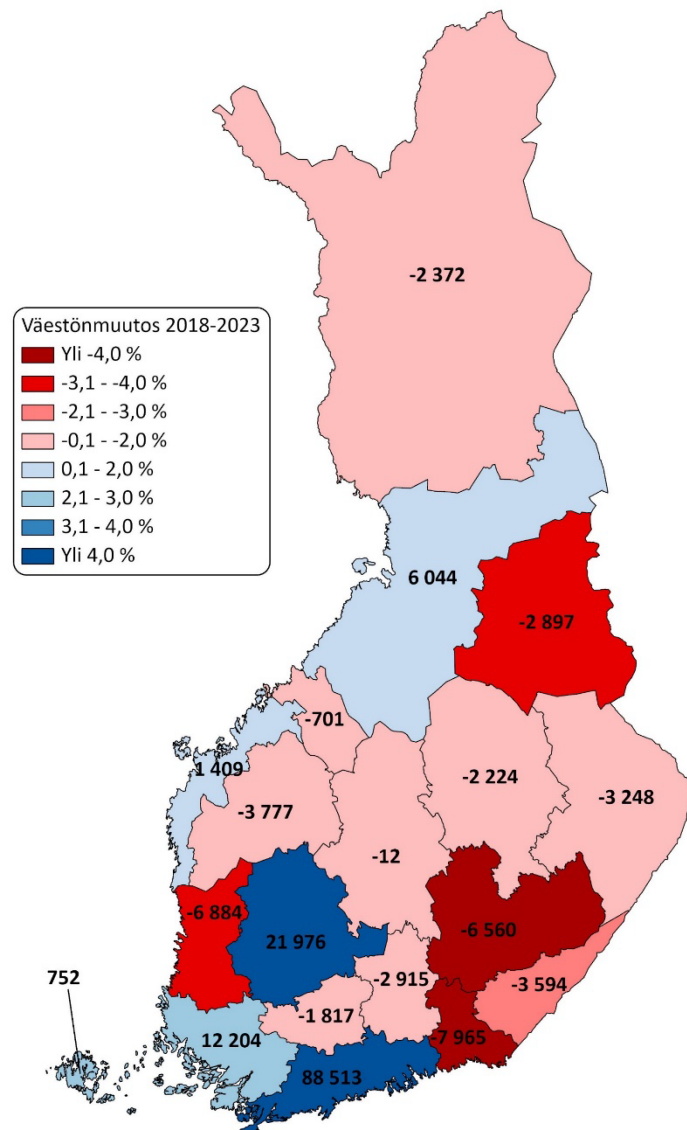
- **KAUPUNGISTUMINEN JA KAUPUNKISEUTUISTUMINEN** jatkuu koronakriisin aiheuttaman rytmihäiriön jälkeen. 2020- ja 2030-luvun kaupungistumisen ajurina ennen muuta kansainvälisyminen ja lisääntynyt maahanmuutto
- **VÄESTÖ- JA TYÖPAIKKAKASVU** keskittyy suuriin kaupunkeihin ja kaupunkiseuduille sekä pistemäisesti muille alueille.
- **VIHREÄ JA HARMAA SIIRTYMÄ ETENEVÄT:** Vihreän siirtymän investoinnit aluekehityksen uusi supervoima, väestö- ja ikärakenteen muutospaine lisää alueellista erilaistumista ja eriytymistä
- **OSAAJA- JA TYÖVOIMAPULA** toimivat alueiden ja toimialojen kasvun pullonkaulana: maahanmuuton ja vieraskielisen väestö merkitys korostuu kaikessa
- Nopeiden liikenneyhteyksien, sijainnin ja koulutuksen **“PYHÄ KOLMIYHTEYS”** vaikuttaa yhä vahvemmin alueiden menestymiseen tai menestymättömyyteen
- **ALUEELLINEN ERILAISTUMINEN JA ERIYTYMINEN** on vaarassa syventyä kaikilla aluetasoilla.



Väestönkehitys 2018-2023

Kartoissa on kuvattu Suomen väestönkehitystä maakunta- ja kuntatasolla vuosien 2018-2023 aikana.

- Suomen väkiluku kasvoi 85 932 henkilöllä eli noin 1,6 prosentilla vuosien 2018-2023 aikana.
- **Väestö kasvoi kuitenkin vain kuudessa maakunnassa.** Väestö kasvoi etenkin kasvukolmion maakunnissa ja erityisesti Uudellamaalla ja Pirkanmaalla. **Pelkästään Uudenmaan väestön kasvu ylitti koko maan kasvun.**
- Kuntatasolla väestönkehityksen kuva oli erittäin eriytynyt vuosien 2018-2023 aikana. **Väestö kasvoi lähinnä suurissa kaupungeissa ja näiden kehysalueella, mutta myös jonkin verran Lapin matkailukunnissa.**
- Pienemmissä kaupungeissa ja maaseutualueilla väestö väheni; etenkin syrjäisemmissä kunnissa väestön supistuminen oli huomattavan voimakasta. **Myös kasvavien maakuntien reuna-alueilla väestö väheni voimakkaasti.**

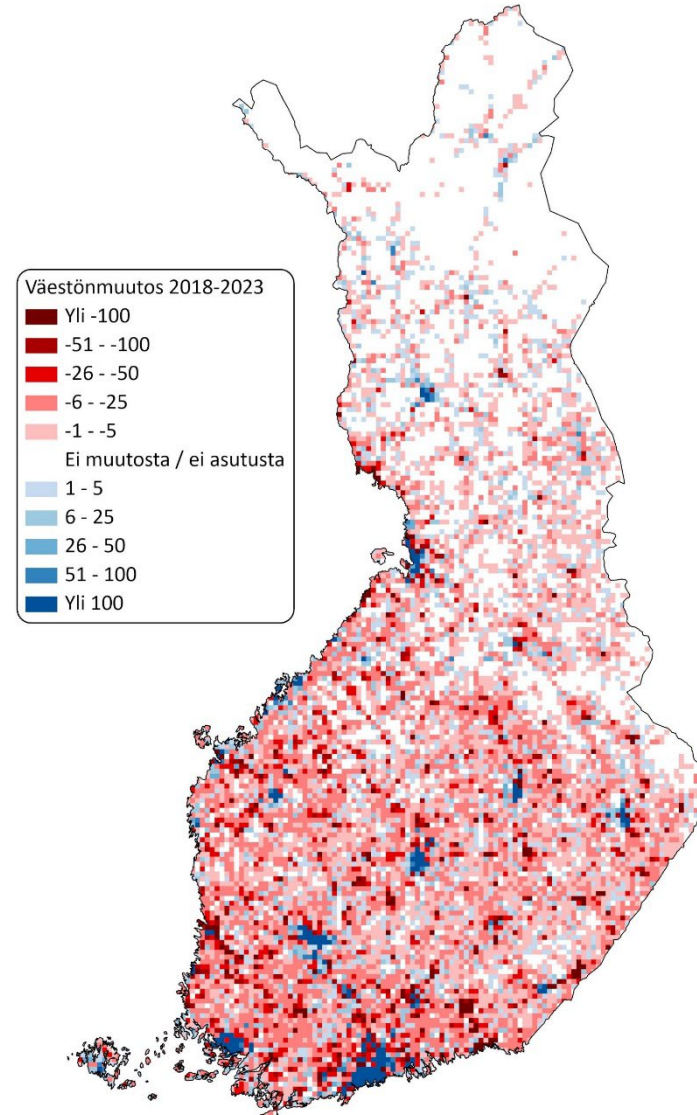


Väestönkehitys paikkatiedon perusteella 2018-2023

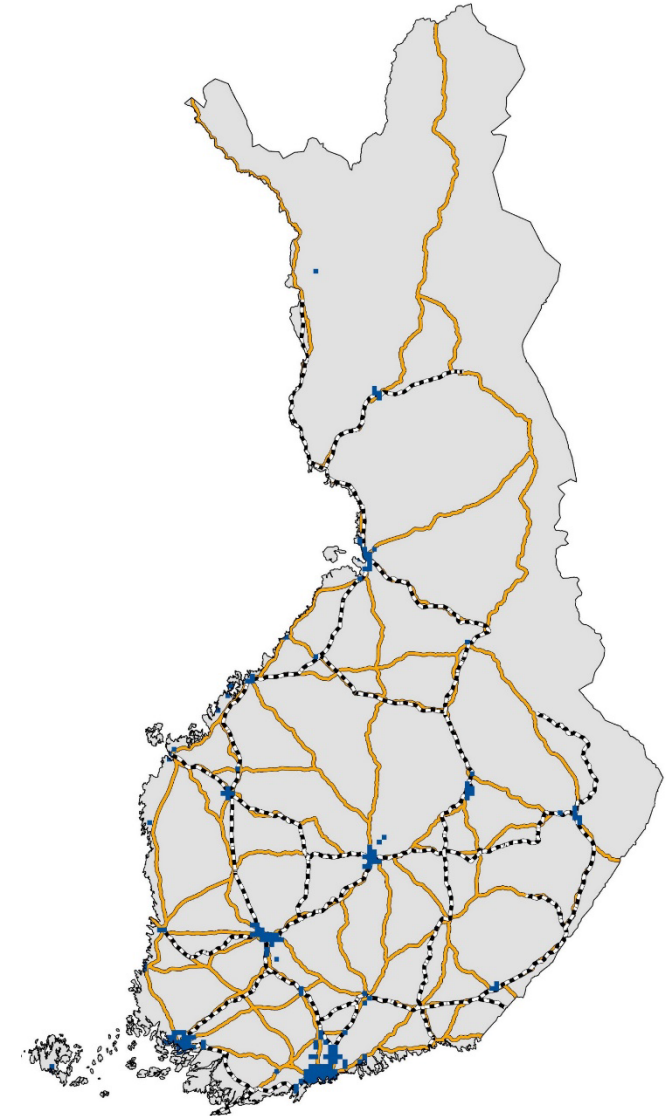
Kartoissa on kuvattu Suomen väestönkehitystä 5x5km väestöruuduissa sekä yli sadalla henkilöllä kasvaneita väestöruutuja vuosien 2018-2023 aikana. Vasemman puoleiseen karttaan on mustavalkoisella merkattu henkilöjunaliikenne ja oransilla valtatiet.

- Ilman hallinnollisia rajoja tehty tarkastelu väestönkehityksestä paljastaa väestönkehityksen eriytymisen syvyyden vuosien 2018-2023 aikana. **Väestö kasvoi voimakkaasti suurissa kaupungeissa sekä näiden välittömässä yhteydessä olevissa kunnissa.** Myös liikenneväylien merkitys korostuu etenkin kasvukolmion alueella.
- **Suurten kaupunkiseutujen vaikutusalueiden ulkopuolella väestön supistuminen oli huomattavaa.** Toisaalta paikkatiedolla tarkasteltuna myös supistuvilla alueilla oli myös kasvavia "pisteitä", esimerkiksi keskustaajamissa ja paikalliskeskuksissa.

Väestönmuutos 5x5km väestöruuduissa 2018-2023



Yli sadalla henkilöllä kasvaneet väestöruudut



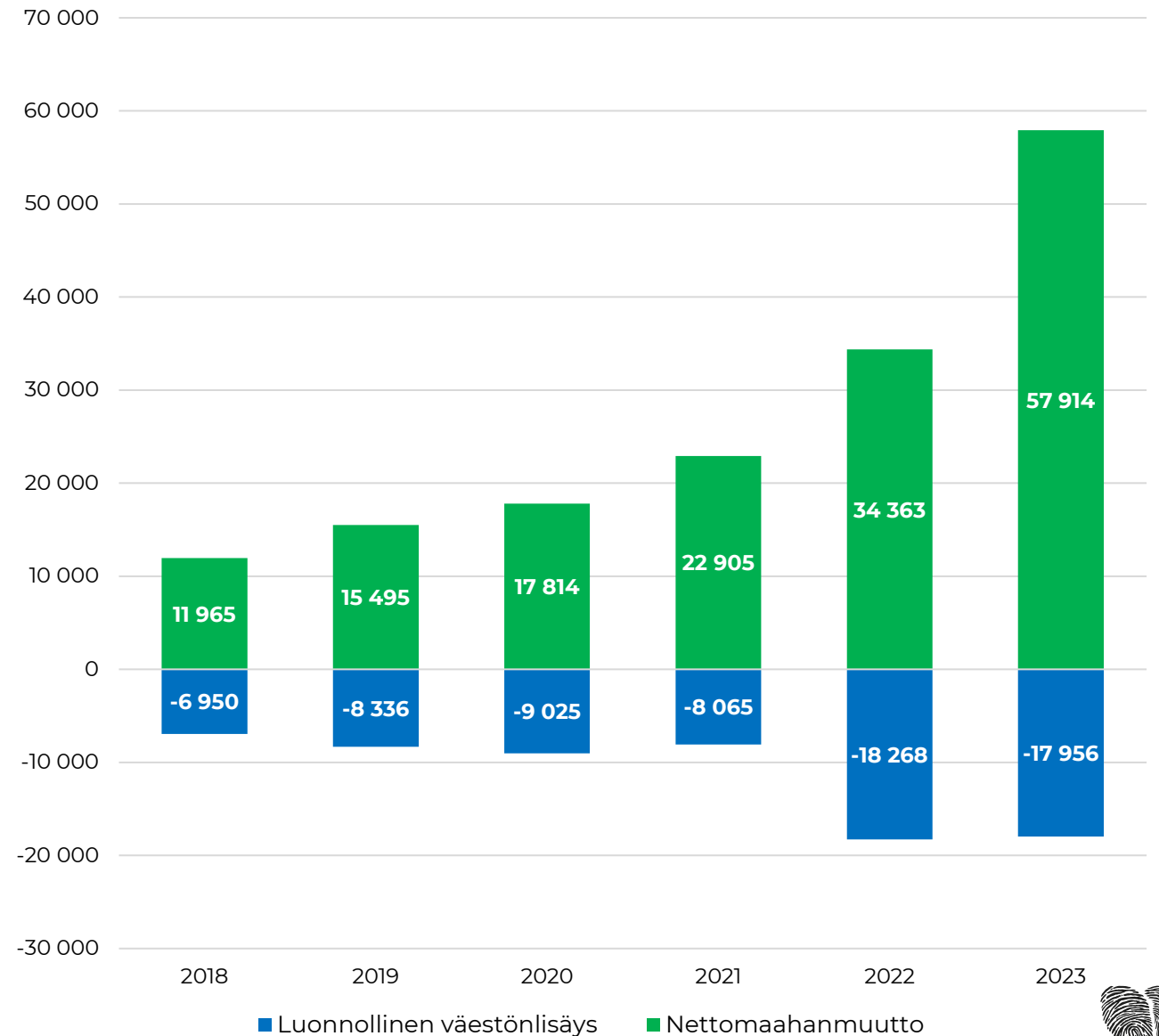
Väestönkehityksen osatekijät 2018-2023

Kuviossa kuvataan koko maan väestönkehityksen osatekijöitä vuosien 2018-2023 aikana.

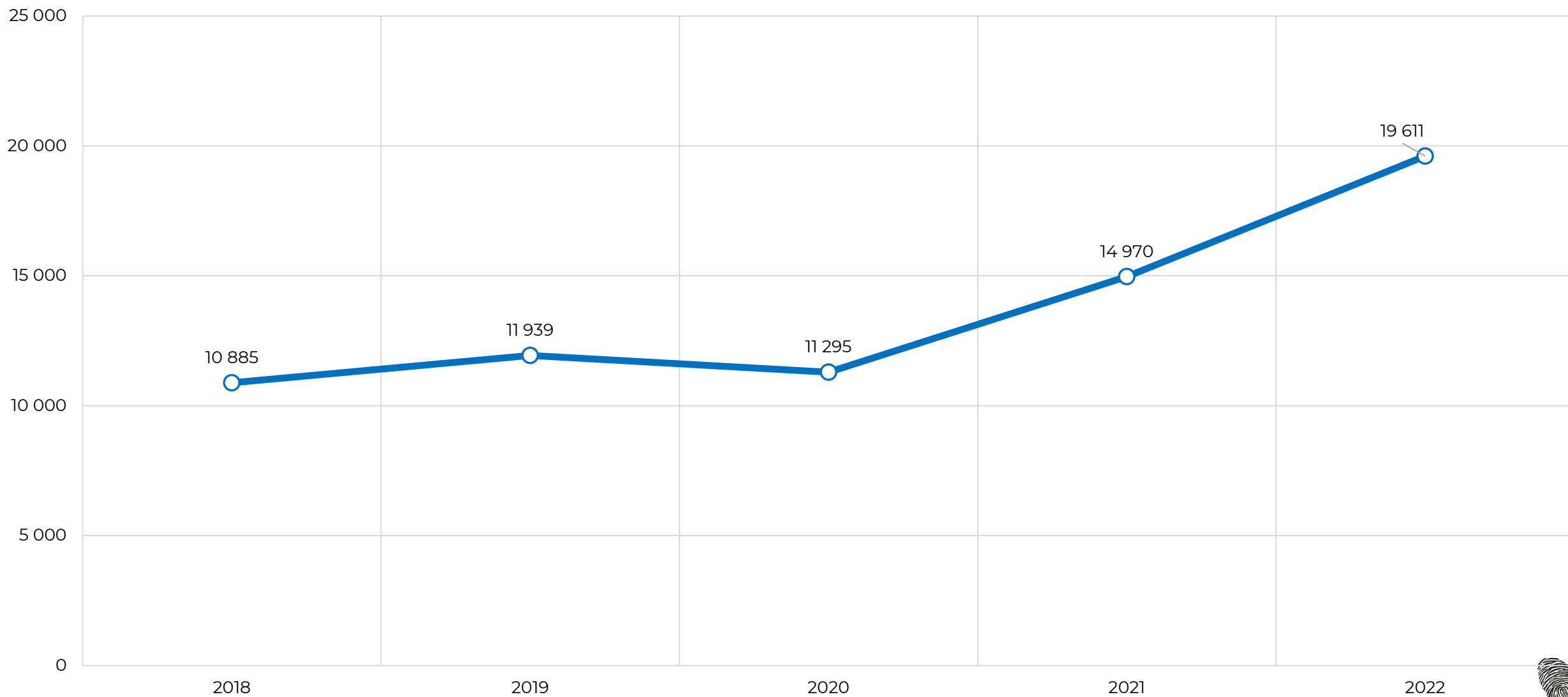
- **Väestönlisäys koko maan tasolla on perustunut maahanmuuttoon**, sillä kuolleiden määrä on ylittänyt syntyneiden määrän koko ajanjakson ajan. Tätä selittää syntyvyyden voimakas lasku ja kuolleiden määrän kasvu väestön ikääntyessä.
- **Luonnollinen väestönlisäys** jäi lähes koko maassa negatiiviseksi. Lähinnä suurilla kaupunkiseuduilla ja niiden kehyskunnissa väestönlisäys oli positiivinen joissa ikärakenne on nuorta. Kuitenkin myös näissäkin kunnissa luonnollinen väestönlisäys on laskenut voimakkaasti tai kääntynyt negatiiviseksi viime vuosien aikana.
- **Maan sisäinen muuttoliike** keskittää väestöä suurille kaupunkiseuduille; etenkin nuorten ja nuorten aikuisten ryhmissä koulutuksen ja työn perässä.
- **Nettomaahanmuutto** kasvattaa lähes kaikki kuntia, mutta suurimmat muuttovoitot painottuvat suuriin kaupunkiin. Lisäksi maahanmuuttajat muuttavat erityisen alttiisti maan sisällä suuriin kaupunkiin. Nettomaahanmuuton taso on viime vuosien aikana ollut ennätyksellistä johtuen voimakkaasti kasvaneesta työ- ja koulutusperäisestä maahanmuutosta sekä ukrainalaisten kotikuntavalinnoista.

→ Kuntatasolla kaikki väestönkehityksen osatekijät keskittivät Suomen väestöä suurille kaupunkiseuduille.

Väestönkehityksen osatekijät 2018-2023

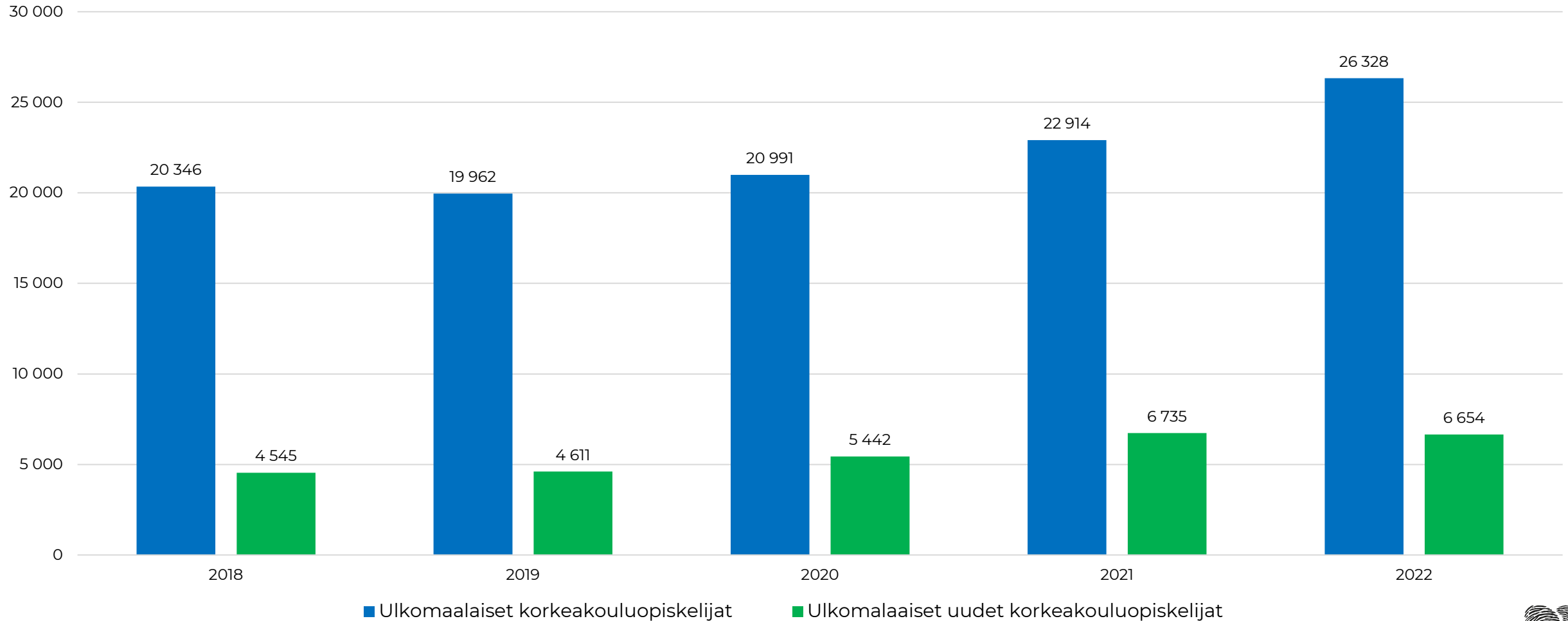


Työlliset maahanmuuttajat 2018-2023



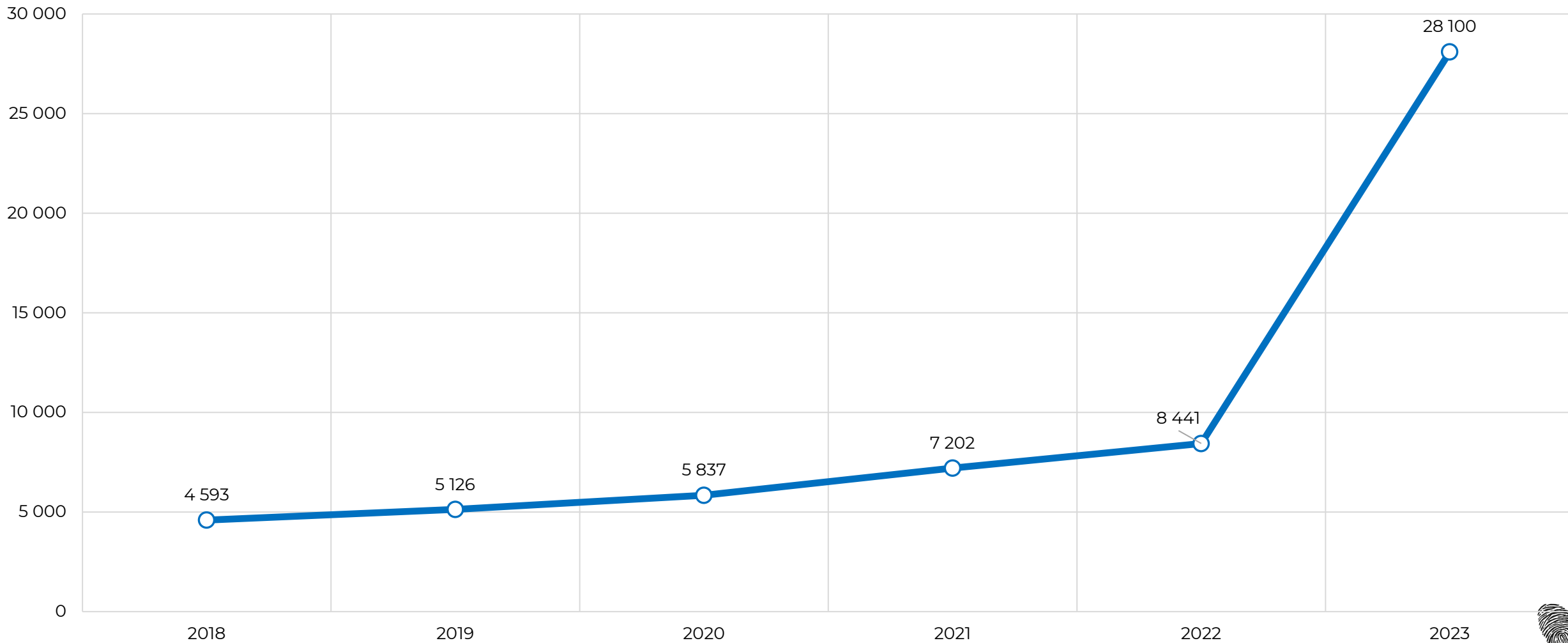
Lähde: Tilastokeskus, Väestötilastopalvelu; muuttaneiden taustatiedot

Ulkomaalaiset korkeakoulujen tutkinto-opiskelijat ja uudet opiskelijat 2018-2022



Ukrainalaisten merkitys on erittäin suuri nykyiseen maahanmuuton kehitykseen!

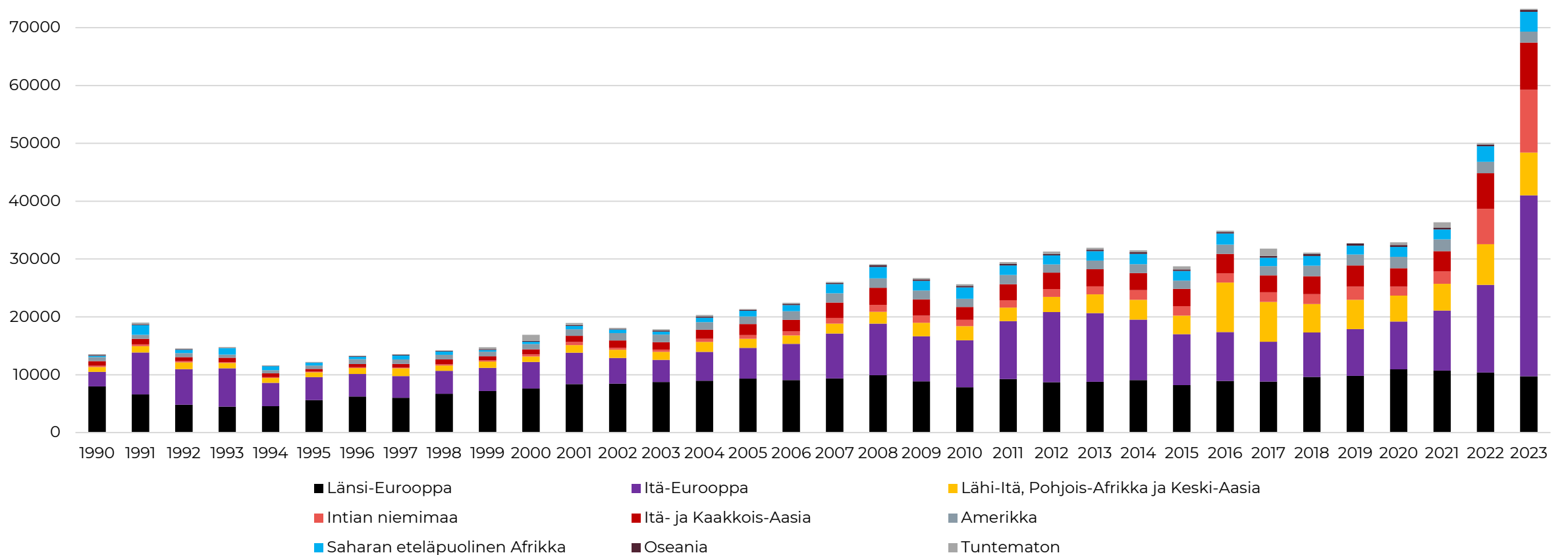
Ukrainan kansalaisten määrä koko maassa 2018-2023



Lähde: Tilastokeskus, StatFin; väestörakenne

Maahanmuutto lähtöalueen mukaan

Maahanmuutto lähtöalueen mukaan 1990-2023



Maahanmuutto maakunnittain

	Ukraina	Venäjä	Sri Lanka	Intia	Filippiinit	Ruotsi	Bangladesh	Kiina	Viro	Iran	Serbia	Vietnam	Turkki	Pakistan	Nepal	Saksa
Uusimaa	4894	1590	911	1493	1439	1063	918	1037	1347	645	1137	423	540	448	619	537
Varsinais-Suomi	2769	227	264	255	139	188	174	134	148	156	266	131	105	95	46	83
Satakunta	755	99	136	78	76	38	95	81	46	12	11	33	29	16	49	13
Kanta-Häme	706	30	203	25	33	28	30	91	38	83	5	57	50	4	29	14
Pirkanmaa	1150	221	477	289	221	117	235	202	94	175	38	248	139	210	44	93
Päijät-Häme	585	136	82	31	62	44	44	87	64	65	10	36	36	31	26	33
Kymenlaakso	750	166	70	62	33	12	30	82	27	26	1	7	51	28	26	24
Etelä-Karjala	369	403	104	75	13	17	102	104	11	55	0	49	32	48	58	12
Etelä-Savo	732	129	8	10	35	17	10	7	16	77	0	27	15	2	4	29
Pohjois-Savo	995	231	52	27	50	45	98	57	34	60	2	23	20	45	15	28
Pohjois-Karjala	592	387	61	36	23	13	54	38	14	31	4	29	56	62	18	21
Keski-Suomi	1217	85	225	110	33	60	97	86	33	85	6	24	16	52	46	27
Etelä-Pohjanmaa	1215	110	107	39	64	42	73	17	29	9	21	19	34	8	30	4
Pohjanmaa	1030	62	76	69	73	234	209	59	30	156	31	205	72	73	80	24
Keski-Pohjanmaa	128	21	25	12	12	19	42	9	1	27	0	10	8	7	31	2
Pohjois-Pohjanmaa	877	193	214	121	96	102	148	143	45	185	22	45	100	110	42	60
Kainuu	300	133	129	34	29	7	23	28	9	40	0	10	28	7	20	0
Lappi	500	84	14	61	123	139	22	34	24	19	2	9	38	16	10	29
Ahvenanmaa	40	0	0	4	10	369	0	2	3	2	16	0	1	0	0	5

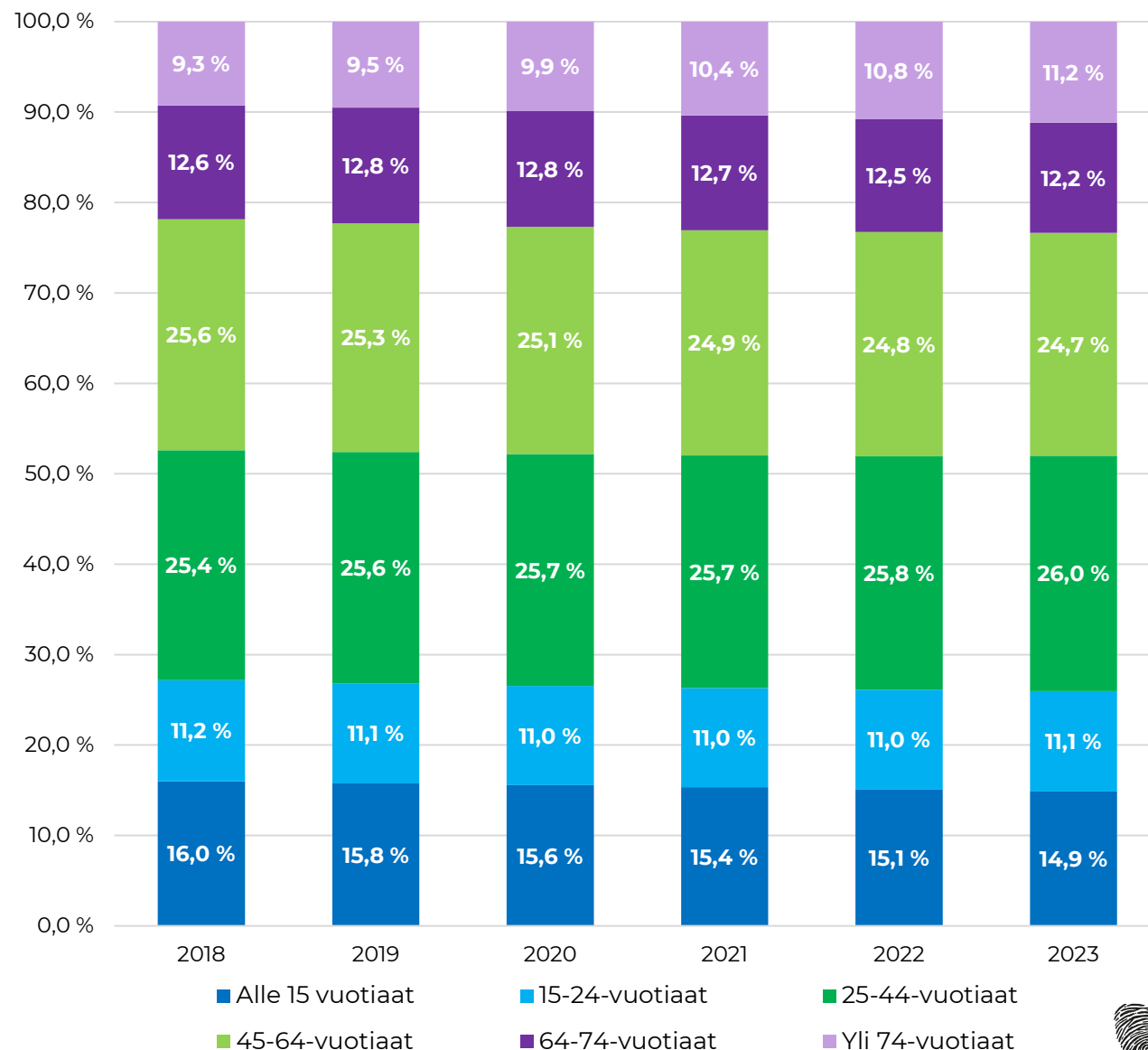
Ikärakenteen kehitys 2018-2023

Kuviossa kuvataan Suomen, maakuntien ja kuntien ikärakenteen kehitystä vuosien 2018-2023 aikana.

Vuosien 2018-2023 aikana koko maassa:

- **Alle 15-vuotiaiden määrä väheni noin 50 000 henkilöllä eli 5,7 prosentilla.**
- **15-64-vuotiaiden määrä kasvoi noin 31 400 henkilöllä eli 0,9 prosentilla.**
- **Yli 64-vuotiaiden määrä kasvoi noin 104 500 henkilöllä eli 8,7 prosentilla.**
- **Lasten määrä väheni lähes koko maassa vuosien 2018-2023 aikana.** Supistumisen taustalla on syntyvyyden voimakas lasku. Osassa kuntia lasten määrä väheni jopa viidenneksellä. Suurimmissa kaupungeissa lasten määrä kasvoi yhä muuttoliikkeen vaikutuksesta.
- **Työikäisten määrä kasvoi pääosin suurilla kaupunkiseutujen ydinalueilla,** mutta muussa maassa työikäinen väestö supistui voimakkaasti vuosien 2018-2023 aikana. Etenkin maakuntien reuna-alueilla työikäinen väestö supistui voimakkaasti. Tämän seurauksena yhä suurempi osa Suomen työvoimasta asuu suurilla kaupunkiseuduilla.
- **Eläkeikäisten määrä kasvoi käytännössä kaikissa kunnissa vuosien 2018-2023 aikana.** Useimmissa kunnissa ainoastaan eläkeikäisten määrä kasvoi ajanjakson aikana.

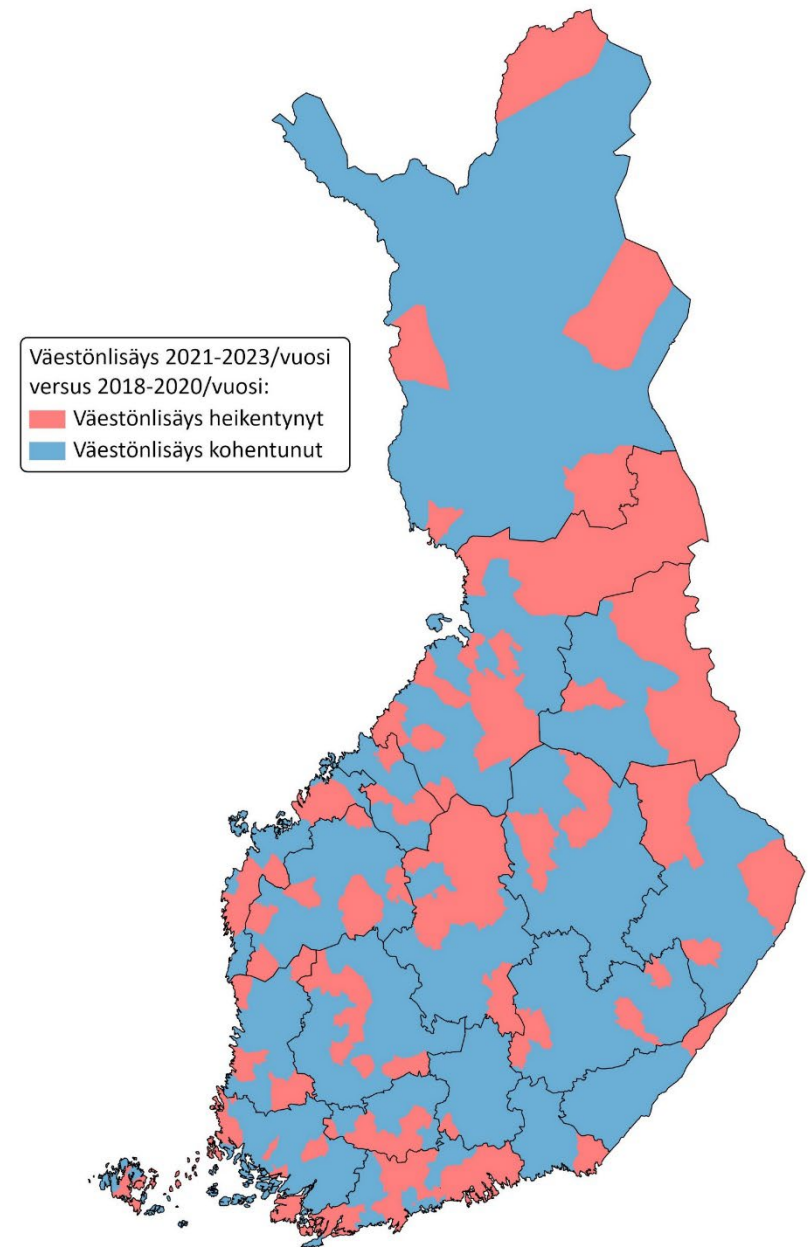
Ikärakenteen kehitys 2018-2023



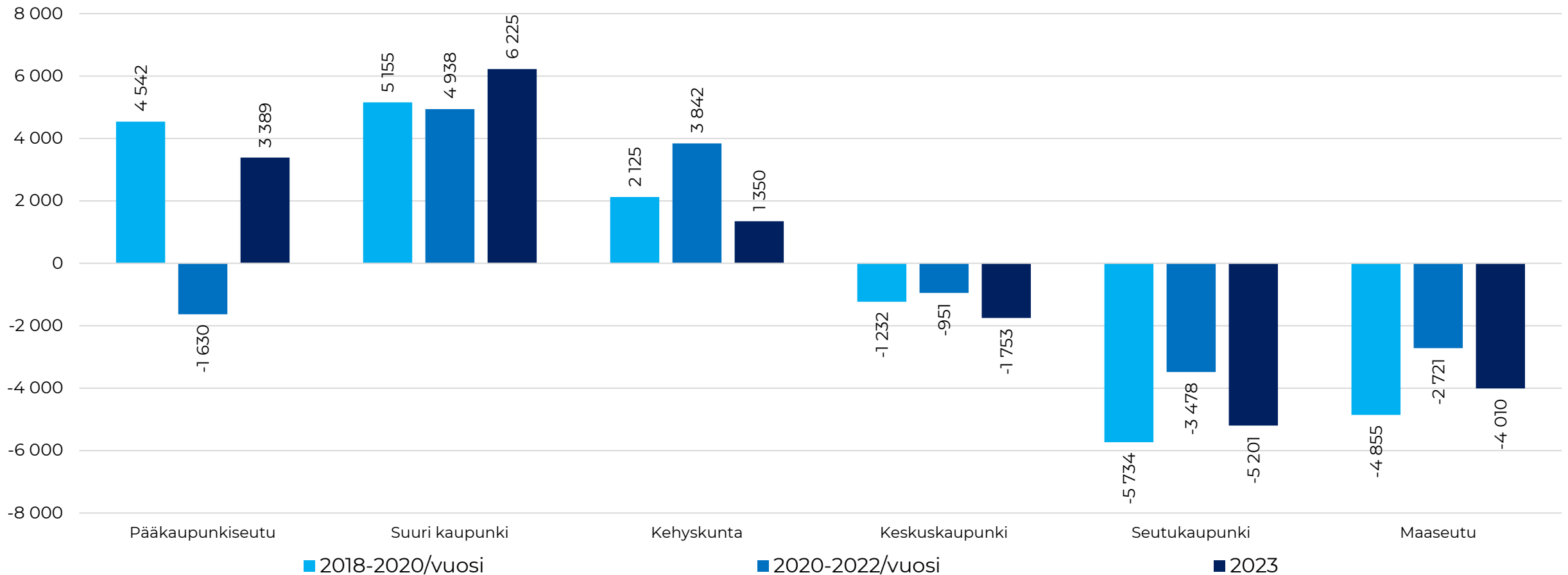
Väestönlisäyksen muutos 2021-2023 verrattuna 2018-2020

Kartassa kuvataan väestönlisäyksen kehitystä vuositasolla kunnittain vuosien 2021-2023 aikana verrattuna vuosiin 2018-2020.

- **Suurimassa osassa maata väestönlisäys on kohentunut viime vuosien aikana verrattuna vuosien 2018-2020 tilanteeseen nähden.**
- **Väestönlisäyksen kohentumisen taustalla on pääosin maahanmuuton merkittävä kasvu.**
- Erityisesti suurten ja keskisuurten kaupunkien väestönlisäys on kohentunut merkittävästi työ- ja koulutusperäisen maahanmuuton kasvun sekä ukrainalaisten kotikunta-valintojen myötä.
- Väestönlisäys on heikentynyt pääosin maakuntien syrjäalueilla sekä suurten kaupunkien kehyskunnissa.
- Kehyskuntien väestönlisäys on heikentynyt, koska kuntien välinen nettomuutto on vähentynyt sekä syntyvyyden merkittävän laskun myötä.



Kuntien välinen nettomuutto 2018-2023/vuosi

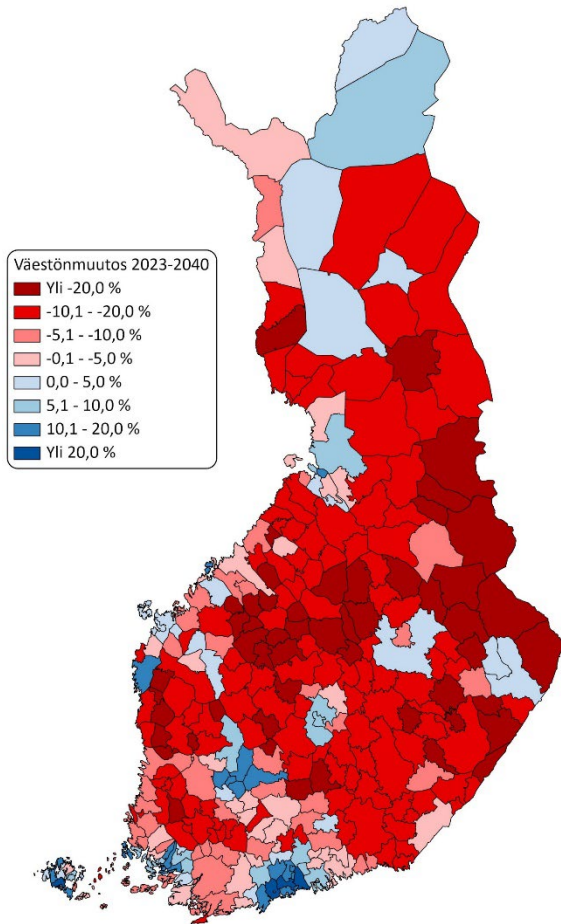


- Pääkaupunkiseutu** = Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen.
- Suuri kaupunki** = yli 100 000 asukkaan kaupunki.
- Keskuskaupunki** = alle 100 000 asukkaan kaupunki, joka on maakunnan suurin (+Kotka + Porvoo).

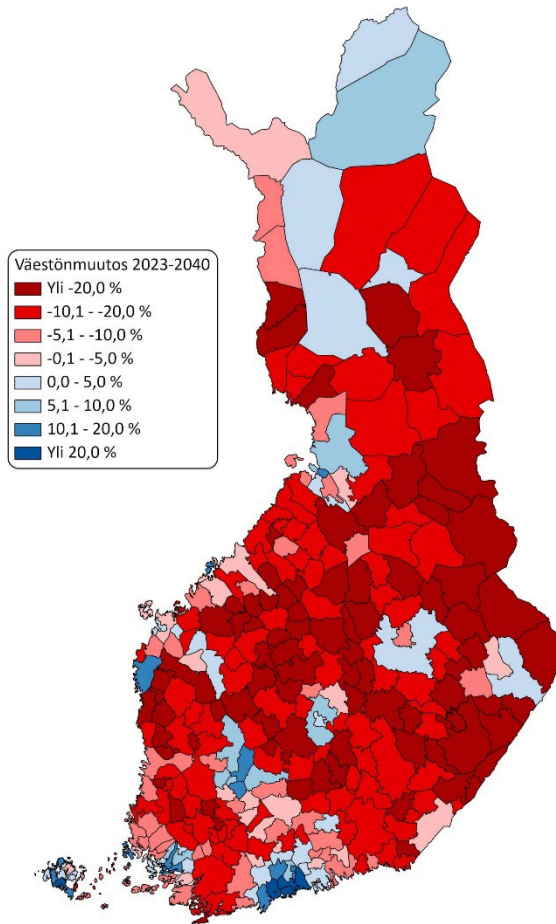
- Kehyskunta** = kunta, joka ei ole edeltävissä ryhmissä ja jonka työllisestä väestöstä yli 25 % käy töissä yhdessä edeltäviin ryhmiin kuuluvista kunnista (+Hyvinkää).
- Seutukaupungit** = seudulliset paikalliskeskukset (eivätkä sijoitu edeltäviin ryhmiin), pääosin pieniä-keskikokoisia kuntia tai kaupunkeja (5 000 + 50 000 as.).

- Maaseutu** = edeltäviin ryhmiin kuulumattomat kunnat, sis. myös pieniä alle 10 000 as. kaupunkeja.

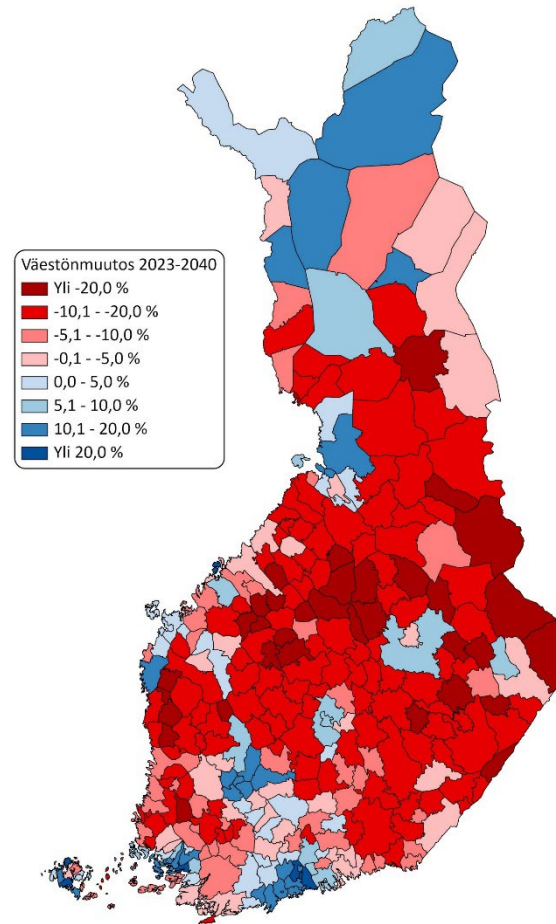
Tuleva väestönkehitys on voimakkaasti eriytynyt vuosien 2023-2040 aikana



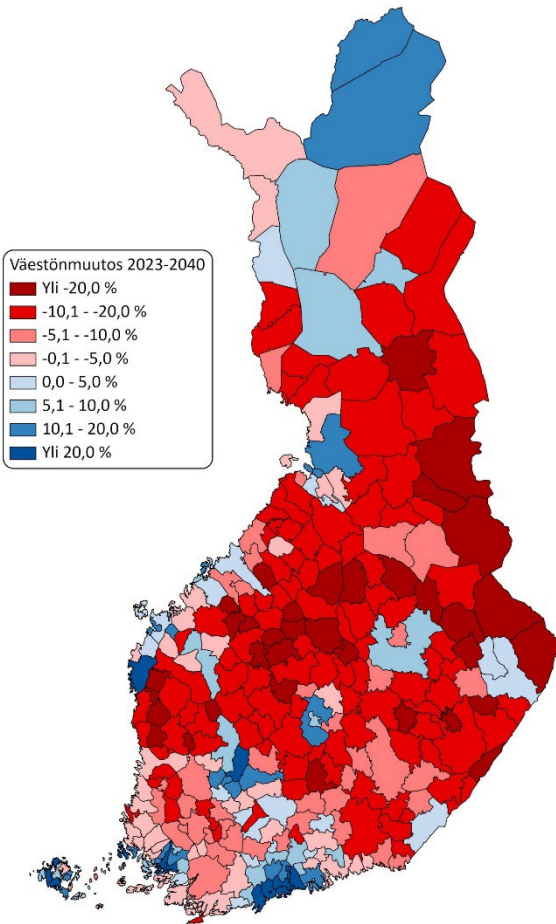
Väestönkehitys 2023-2040
perusuran skenaariossa.
Kasvavia kuntia 63



Väestönkehitys 2023-2040
kaupungistumisen skenaariossa.
Kasvavia kuntia 56



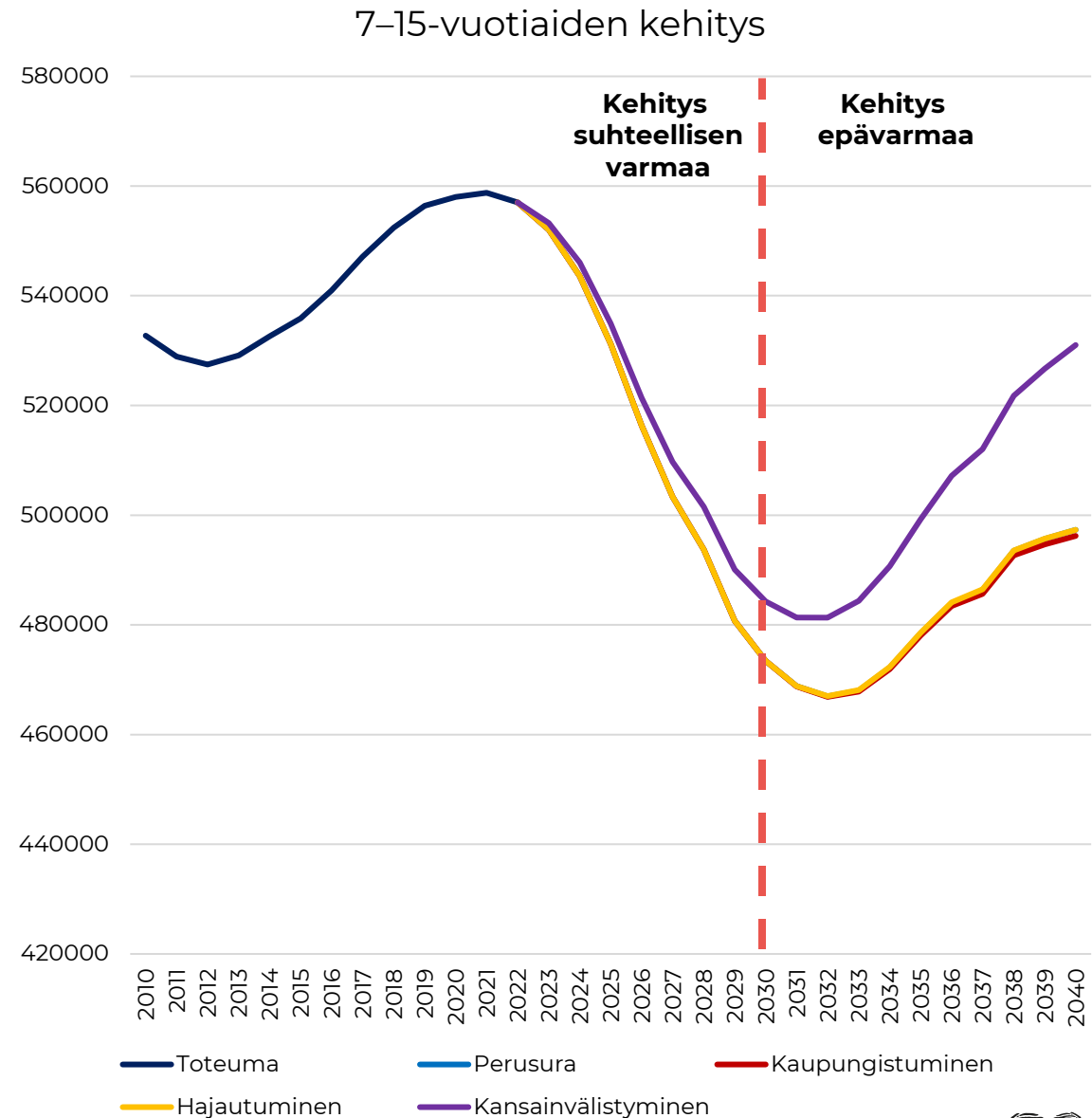
Väestönkehitys 2023-2040
hajautumisen skenaariossa.
Kasvavia kuntia 75



Väestönkehitys 2023-2040
kansainvälistymisen skenaariossa.
Kasvavia kuntia 77

Peruskouluikäisten määrä romahtaa 2020-luvulla skenaariosta riippumatta

- » Koska 2010-luvulla syntyvyys laski poikkeuksellisen voimakkaasti, vähenee peruskouluikäisten määrä poikkeuksellisen voimakkaasti 2020-luvulla.
- » Tulevaa peruskouluikäisten ”romahdusta” voi pitää lähes varmana – kaikki 2020-luvulla peruskoulun aloittaneet ovat jo syntyneet. Maahanmuuton täytyisi olla täysin poikkeuksellista tämän kehityksen kääntymiseksi. 2030-luvun kehitys riippuu taas syntyvyyden kehityksestä.
- » Vuosien 2022–2030 aikana peruskouluikäisten määrä vähenee **81 500 henkilöllä**. Pudotus osuus etenkin alakouluikäisten ryhmään – yläkouluikäisten supistuminen voimistuu vielä 2030-luvun alussa.
- » Toisin sanoen, Suomen peruskouluissa on vuonna 2030 noin 15 prosenttia vähemmän oppilaita kuin tällä hetkellä.
- » Vieraskielisten tai taustaltaan vieraskielisten lasten määrä ja osuus peruskoulussa kasvaa samalla maahanmuuton ja kotimaisten kieliryhmien erittäin negatiivisen kehityksen seurauksena.



Mitä jo toteutunut syntyvyyden pudotus käytännössä tarkoittaa?



144 000 "puuttuvaa" lasta

vuodesta 2010 lähtien
(syntyvyyden laskun vaikutus)



-4 200 koululuokkaa*

Vuoteen 2030 mennessä
(keskikoolla 20 oppilasta)



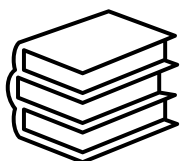
-62 000 alakoululaista

vuoteen 2030 mennessä



- 320 koulua*

Vuoteen 2030 mennessä
(keskikoolla 260 oppilasta)-



-35 000 yläkoululaista

vuoteen 2035 mennessä



145 kuntaa, jossa oppilasmäärä laskee neljänneksellä

vuoteen 2030 mennessä

***HUOM! "Naiivi" laskelma perustuen lasten määrän muutokseen.** Todellinen muutos vaatii tiedon myös kunnan sisäisestä sijoittumisesta. Koulujen osalta määrän kehitys on ensisijaisesti poliittinen päätös useiden muiden tekijöiden ohjaamana (mm. taloudelliset, henkilöresursseihin, rakennuskantaan liittyvät syyt)

YHTEENVETO: Alue- ja väestönkehityksen tilannekuva

- » **Kansallisen väestönkehityksen rakenne on muuttunut merkittävästi 2020-luvulla.** Jo aiemmin 2010-luvulla alkanut syntyvyyden nopea lasku on jatkunut 2020-luvulla ja syntyneiden määrä laski historiallisen matalalle tasolle vuonna 2023. **Samalla vuosien 2022-2023 aikana maahanmuutto nousi ennätysellisen korkealle tasolle,** osin ukrainalaisten pakolaisten vaikutuksesta, mutta myös Itä-Aasiasta ja Intian niemimaalta tulevan maahanmuuton seurauksena. **Nopeasti kasvaneen maahanmuuton tason jatkuessa Suomen väestöpohja kasvaa yli kuuteen miljoonaan henkilöön vuoteen 2040 mennessä.**
- » **Kansallisessa kehityksessä tapahtuneista muutoksista huolimatta aluetason väestönkehityksen kuva muistuttaa 2010-lukua.** Väestö vähenee yhä ylivoimaisessa enemmistössä Suomen kuntia, kun taas suurimmilla kaupunkiseuduilla väestö kasvaa ennätystahtia. **Nopeasti kasvanut maahanmuutto tasoittaa hieman väestönkehityksen eroja, mutta suurin osa maahanmuutosta sekä maahanmuuttajien maan sisäisistä muutoista kohdistuu suurimpiin kaupunkeihin.** Syntyvyyden lasku ja väestön iäkäs ikärakenne johtaa taas suuressa osassa kuntia väestön nopeaan vähenemiseen kuolleiden huomattavasti syntyneitä suuremman määrän takia.
- » **2020-luvun "korona-efekti" näyttäytyy osin päättyneen vuosien 2022-2023 aikana.** 2020-luvun alussa pandemian seurauksena maan sisäinen muuttoliike painottui aiempaa vahvemmin suurten kaupunkien ulkopuolelle, mutta vuosien 2022-2023 muuttoliike on ollut jälleen voimakkaasti keskittävää. Tasapainoisen alue- ja väestönkehityksen kuva onkin epätodennäköisempi tulevaisuuden kuva kuin 2020-luvun alussa.
- » **Näiden tekijöiden seurauksena tulevaa väestönkehitystä leimaa voimakas polarisaatio, kansallisesta väestönkehityksestä huolimatta.** Ellei maan sisäisen ja kansainvälisen muuttoliikkeen suuntautuminen muutu aiemmasta, käytännössä kaikki väestönkasvu keskittyy suurimmille kaupunkiseuduille, kun taas pienemmät kaupungit ja maaseutukunnat supistuvat voimakkaasti. Erityisesti kuolleiden huomattavasti syntyneitä suurempi määrä tekee tästä kehityskulusta jossain määrin vääjäämätöntä.
- » **Ikärakenteen muutokset ovat valtavia 2020- ja 2030-luvuilla.** 2020-luvulla koululaisten määrä romahtaa historiallisen nopeasti, kun syntyvyyden lasku alkaa heijastua negatiivisesti peruskouluikäisten ikäluokkaan. Suuressa osassa kuntia koululaisten määrä vähenee viidenneksellä, paikoin jopa puolella. Samalla väestön ikääntyminen jatkuu, etenkin yli 74- ja yli 84-vuotiaiden määrä kasvaa käytännössä kaikissa kunnissa ja kaiken tyyppisillä alueilla.

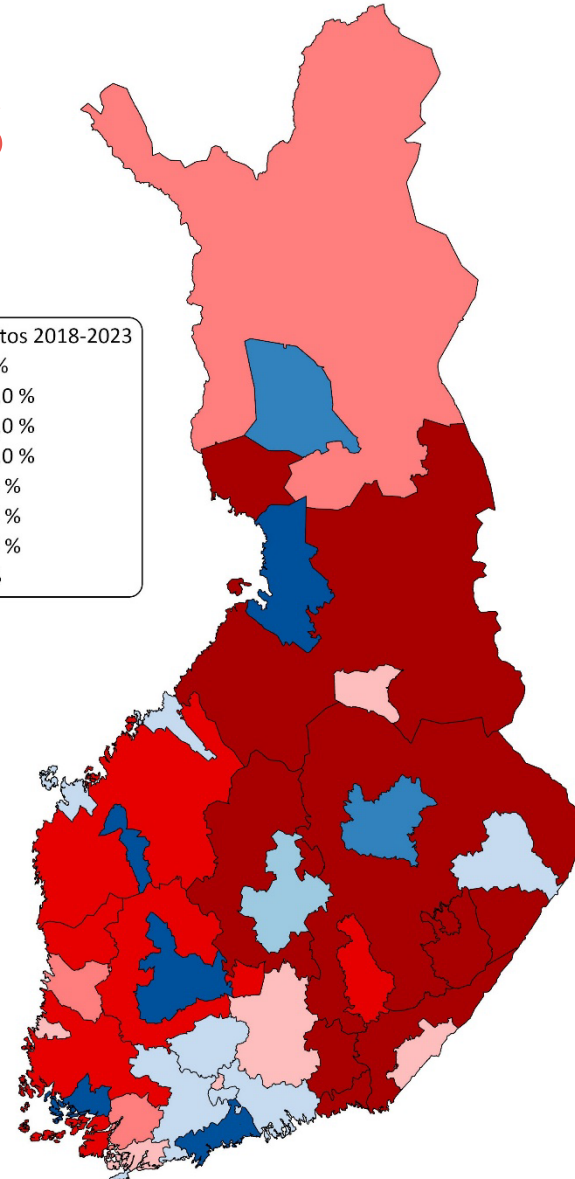
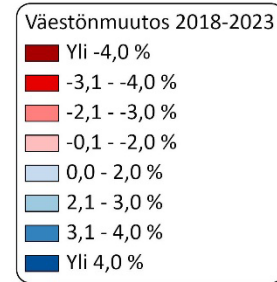
3. Asuttavuuden potentiaali

Mitä on tarkasteltu?

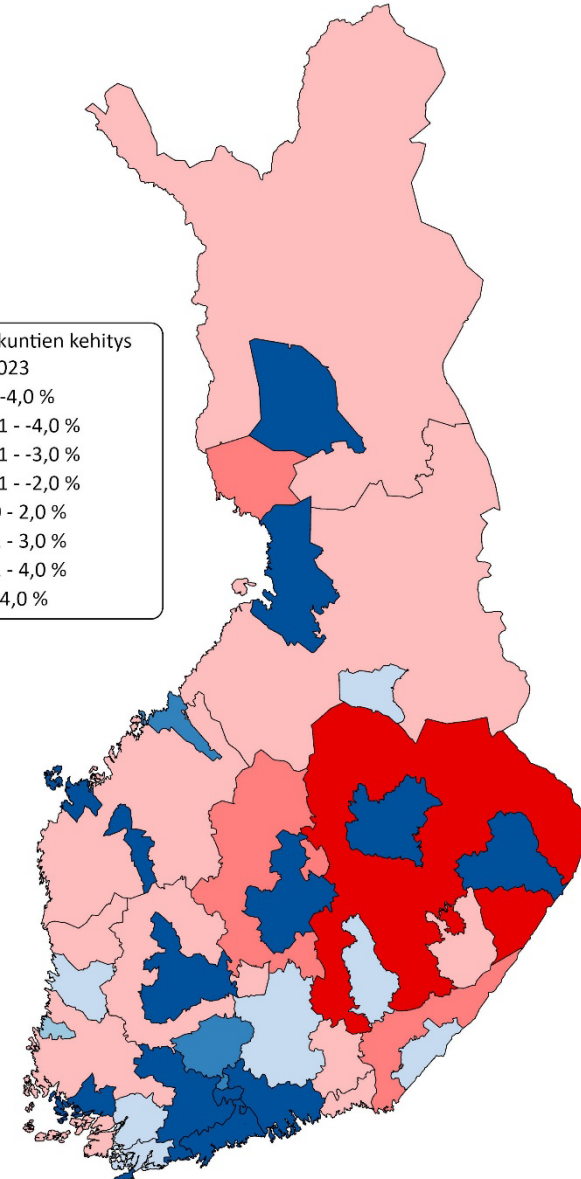
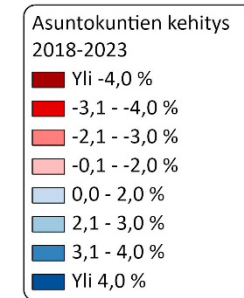
- » Asuttavuuden tulevaisuutta on tarkasteltu jatkamalla väestönkehityksen mallinnusta asuntokuntien ja asumisen tarpeiden tulevan kehityksen mallinnuksilla.
- » Väestönkehityksen pohjalta on mallinnettu, miten eri alueilla asuntokuntien määrä kehittyä, miten asuntokuntien rakenne muuttuu ja miten asuntokunnat sijoittuvat alueittain.
- Asuntokuntien tuleva kehitys perustuu ns. viitehenkilömalliin, jossa on ennakoitu väestönkehitys jaetaan erilaisiin asuntokuntiin asuntokunnan vanhimman henkilön iän mukaan.
- » Lisäksi mallinnettiin asuntotuotannon tulevaisuuden kuvia huomioimalla poistuma asuntokannassa ja tarkastelemalla jäljelle jäävää asuntokantaa suhteessa ennakoituun asuntokuntien kehitykseen.
- » Tulkintojen taustaksi on tarkasteltu myös taajama-asteen kehitystä, asuntokannan ikärakennetta ja jakaumaa sekä väestönkehitystä.

Asuntokuntien toteutunut kehitys

- » **Huomionarvoisesti asuntokuntien kehitys on merkittävästi väestönkehitystä vahvempaa!**
- » Alueiden supistuminen tapahtuu ensisijaisesti ”asuntokuntien sisällä” eikä niinkään asuntotasolla. **Vain nopeimmin supistuvilla alueilla tapahtuu asuntojen ”autioitumista”.**
- » Keskeinen syy erolle kehityksessä on asuntokuntien koon pientyminen – **pienen asuntokuntien määrä kasvaa, suurten vähenee.**



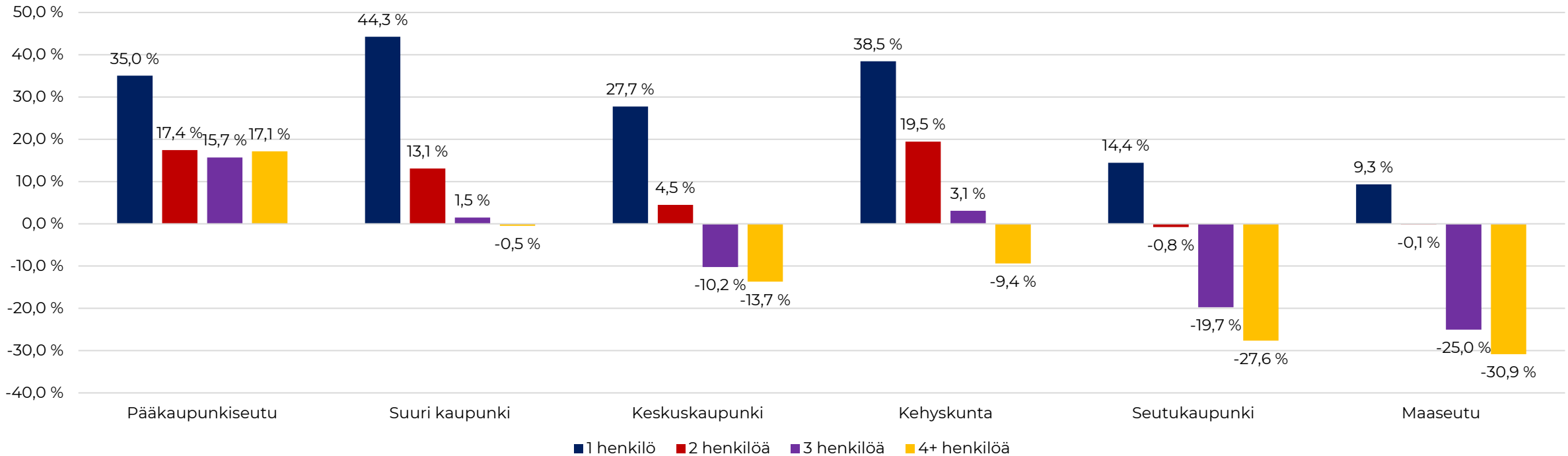
**Väestönmuutos
2018-2023**



**Asuntokuntien muutos
2018-2023**

Asuntokunnat pienenevät merkittävästi 2010-luvulla!

Asuntokuntien kehitys 2010-2023 koon mukaan



- Pääkaupunkiseutu** = Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen.
- Suuri kaupunki** = yli 100 000 asukkaan kaupunki.
- Keskuskaupunki** = alle 100 000 asukkaan kaupunki, joka on maakunnan suurin (+Kotka + Porvoo).

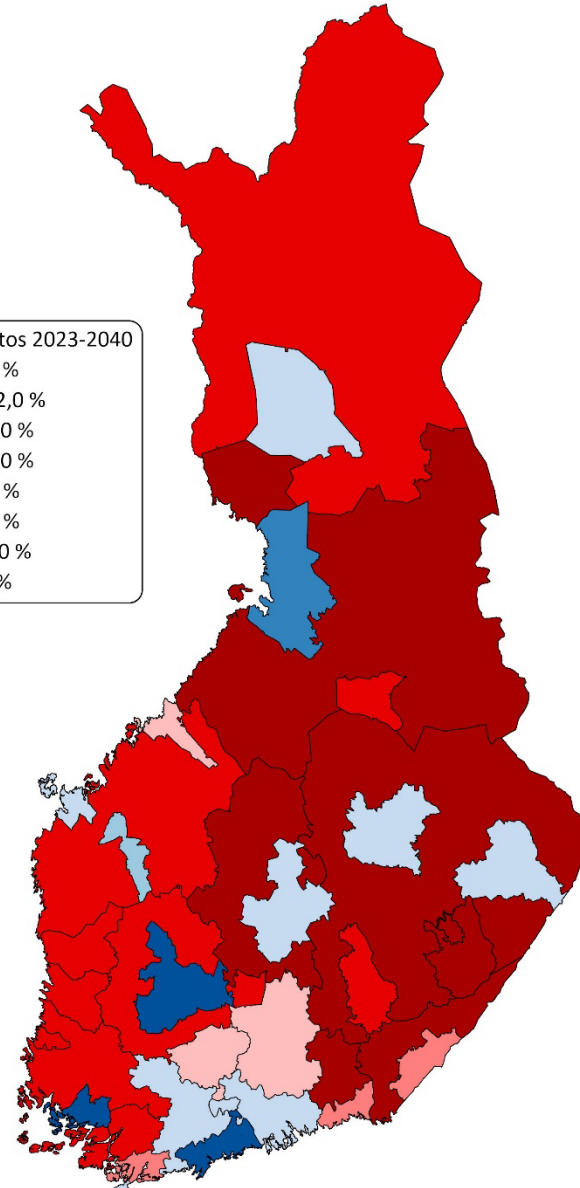
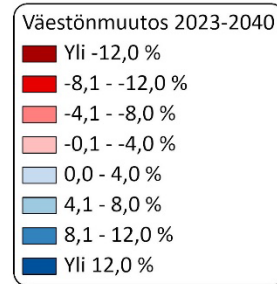
- Kehyskunta** = kunta, joka ei ole edeltävissä ryhmissä ja jonka työllisestä väestöstä yli 25 % käy töissä yhdessä edeltäviin ryhmiin kuuluvista kunnista (+Hyvinkää).
- Seutukaupungit** = seudulliset paikalliskeskukset (eivätkä sijoitu edeltäviin ryhmiin), pääosin pieniä-keskikokoisia kuntia tai kaupunkeja (5 000 + 50 000 as.).

- Maaseutu** = edeltäviin ryhmiin kuulumattomat kunnat, sis. myös pieniä alle 10 000 as. kaupunkeja.

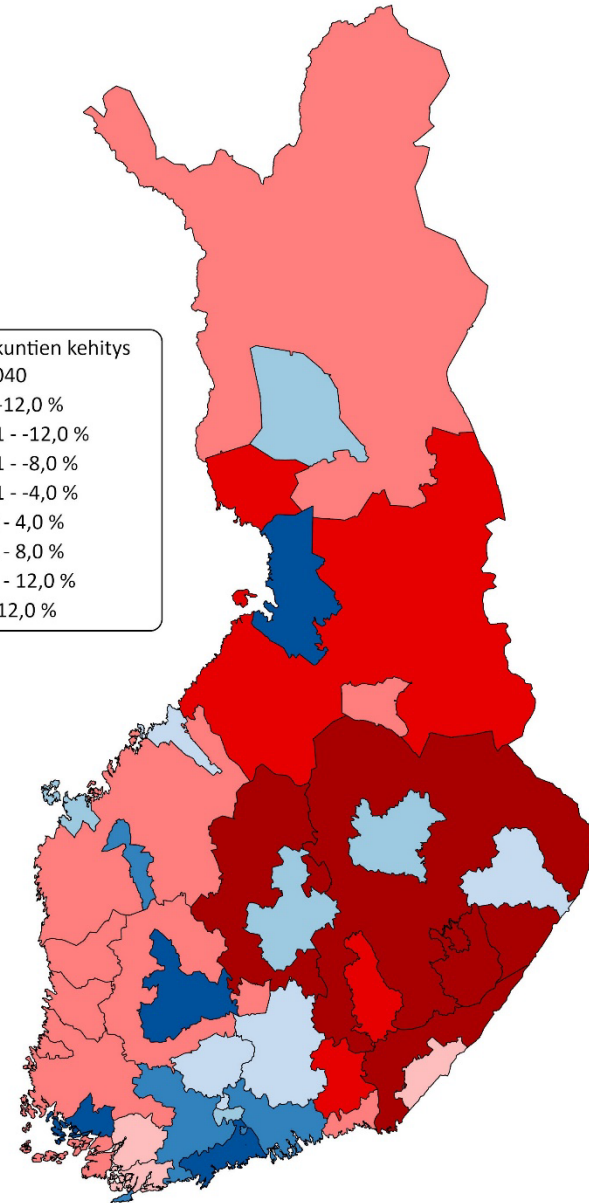
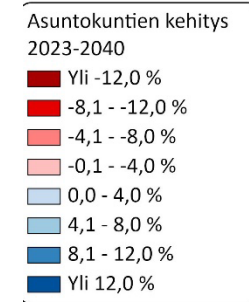
Lähde: Tilastokeskus, StatFin; asunnot ja asuinolot

Asuntokuntien muutos, ennuste

- » **Asuntokuntien ja väestönkehityksen suhde jatkuu tulevaisuudessa epätasaisena.**
- » Vuosien 2023-2040 aikana asuntokuntien suhteellinen kasvu on merkittävästi suurempaa kuin väestönkasvu käytännössä kaikilla alueilla. **Koko maassa asuntokuntien määrä kasvaa merkittävästi, vaikka väestö vähenisi.**
- » Toisin sanoen asuntokuntien keskikoko pienentyy myös tulevaisuudessa: **etenkin iäkkäiden yksinasuvien määrä kasvaa merkittävästi.**
- » Koska asuntokuntien kehitys on väestöä hillitympää, nopeasti supistuvillakaan alueilla asuntokantaa ei tyhjene vastaavalla voimakkuudella kuin väestöä vähenee.

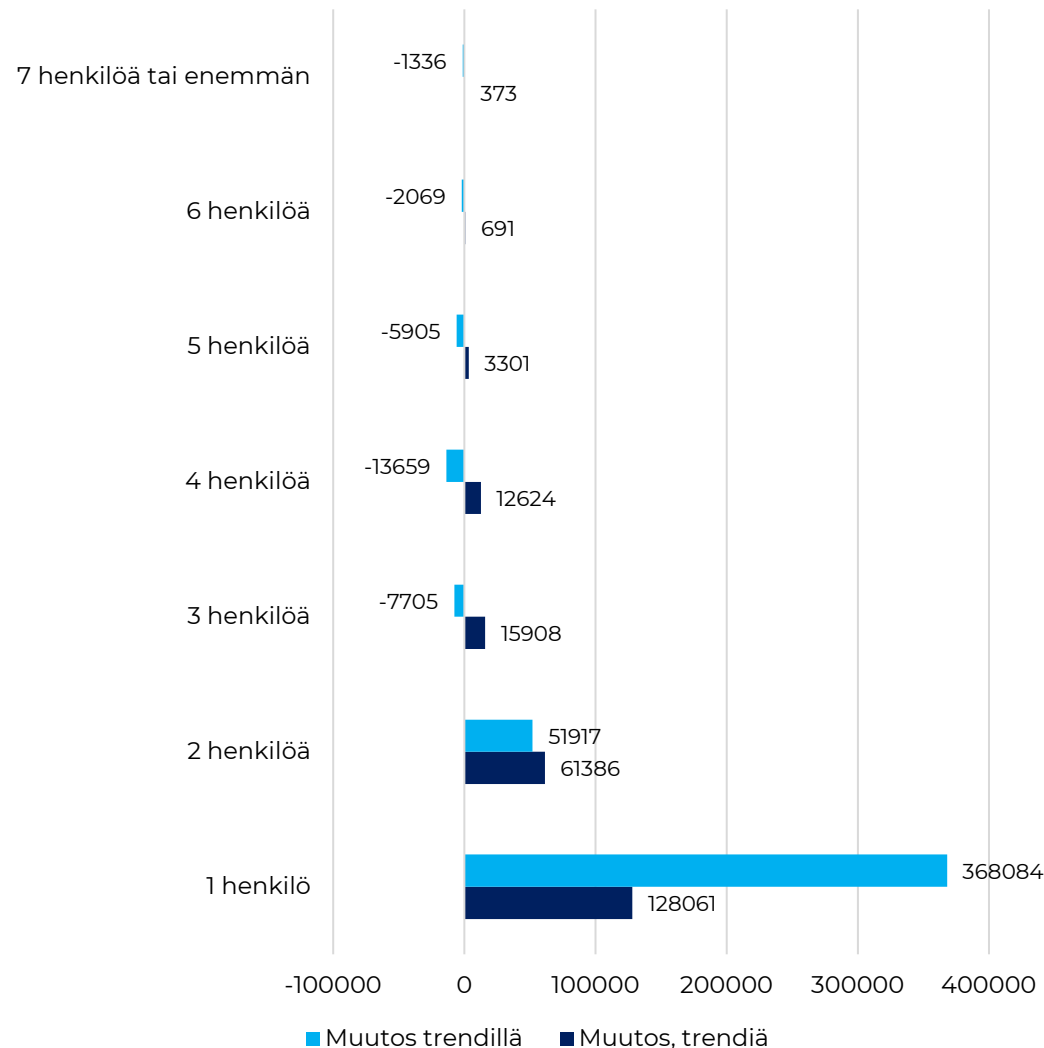


Väestönmuutos
2023-2040



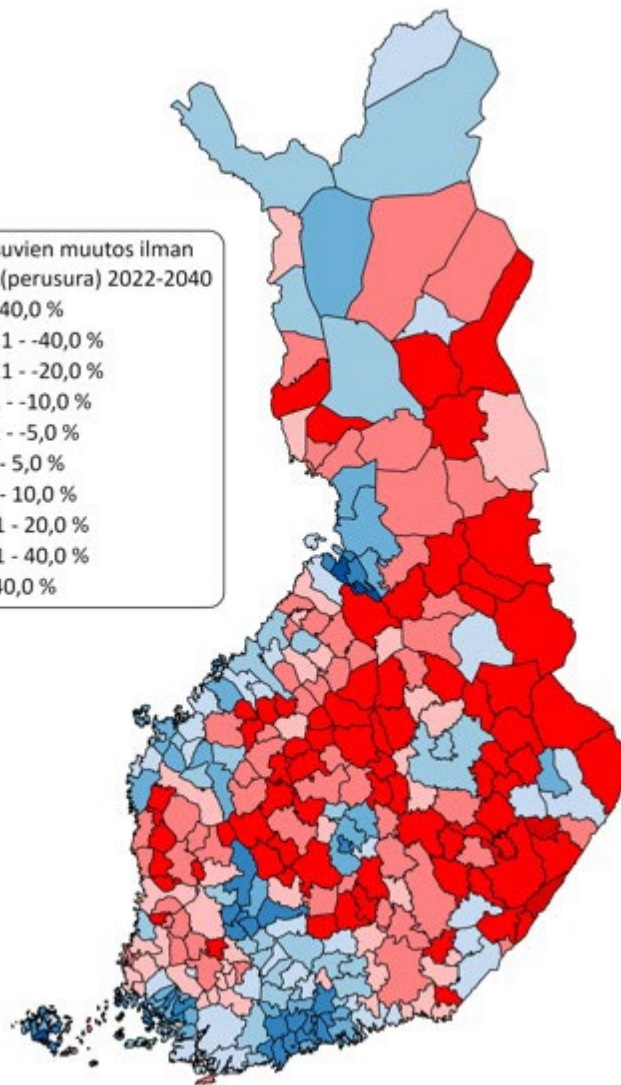
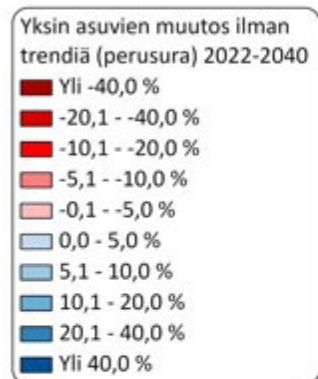
Asuntokuntien muutos
2023-2040

Asuntokuntien muutos koon mukaan 2022-2040

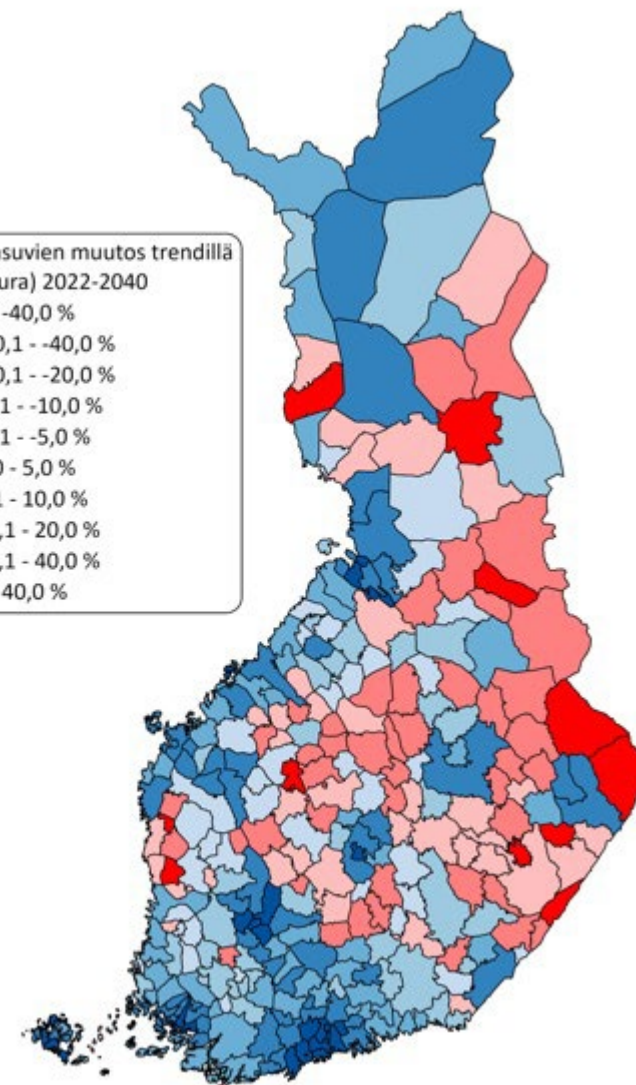


Trendi = yksinasuvien osuus ikäryhmittäin kasvaa 2010-luvun trendin mukaisesti
Ei trendiä = yksinasuvien osuus ikäryhmittäin pysyy stabiilina koko ennustejakson ajan.

Yksinasuvien kehitys



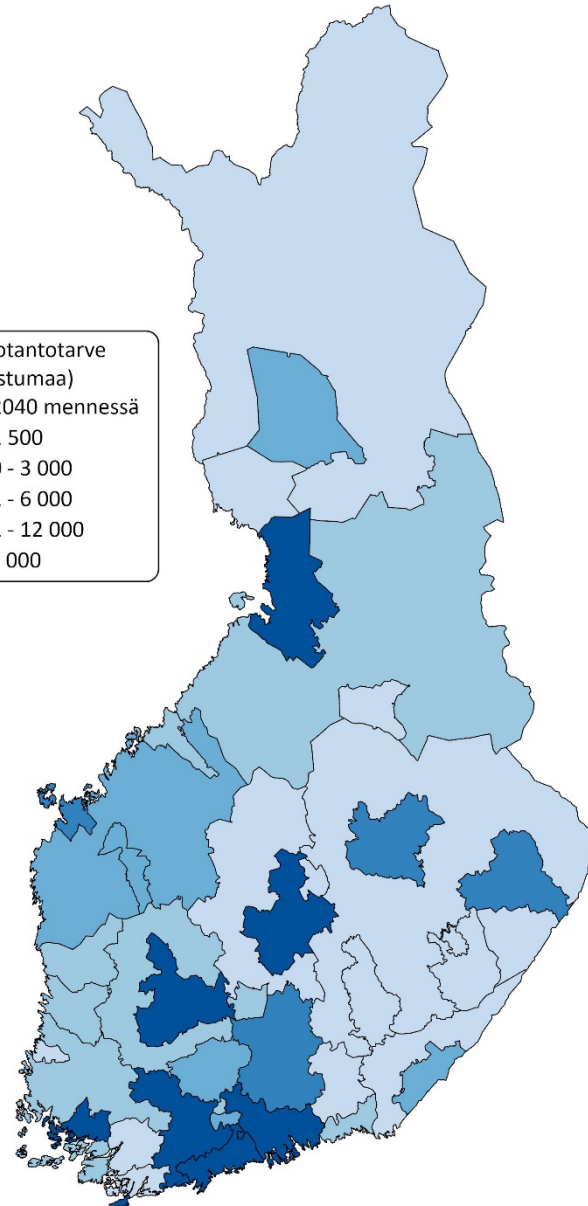
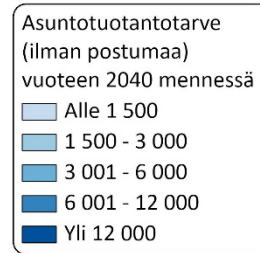
**Yksinasuvien muutos
2022–2040, ei trendiä**



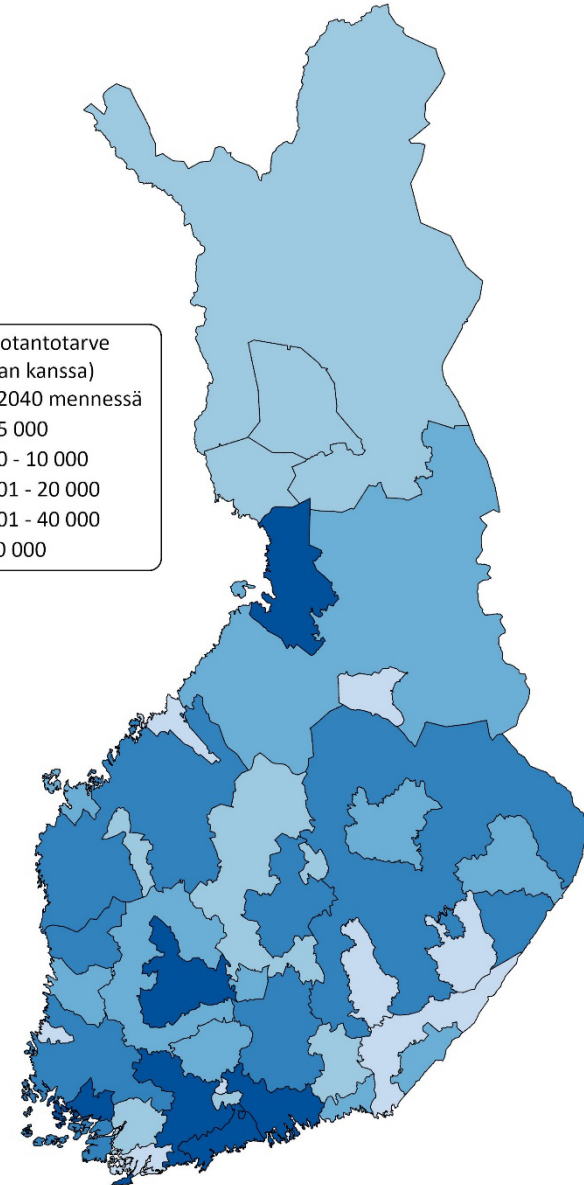
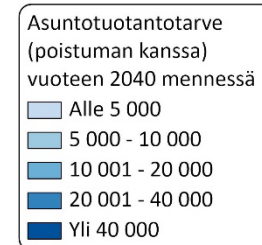
**Yksinasuvien muutos
2022–2040, trendikehitys**

Asuntotuotannon tarve

- » Ennakoitu väestön- ja asuntokuntien kehitys keskittää asuntotuotannon tarvetta etenkin suurimmille kaupunkiseuduille, joihin tarvitaan huomattavaa uutta asuntotuotantoa. **Samalla suurempien kaupunkien väestötiheys kasvaa**, etenkin kun suurimmat väestönkasvun pisteet ovat suurimpien kaupunkien sisällä.
- » **Suurten kaupunkiseutujen ulkopuolella uuden asuntotuotannon tarve on suhteellisen vähäistä**, asuntotuotantoa tarvitaan lähinnä korvaamaan poistuman vaikutusta. Huomionarvoisesti **supistuvilla alueilla uutta asuntotuotantoa tarvitaan lähinnä kuntien keskustaajamiin**, eli kuntien sisällä tapahtuu keskittymistä kohti "kaupunkimaisimpia" alueita.

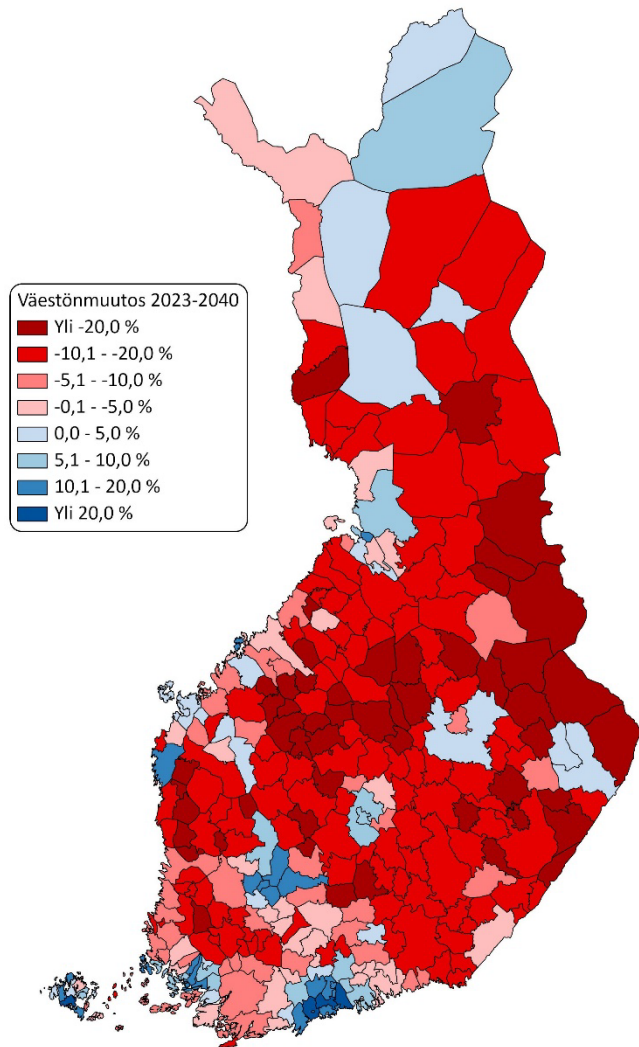


**Asuntotuotannon tarve,
ei poistumaa 2023-2040**

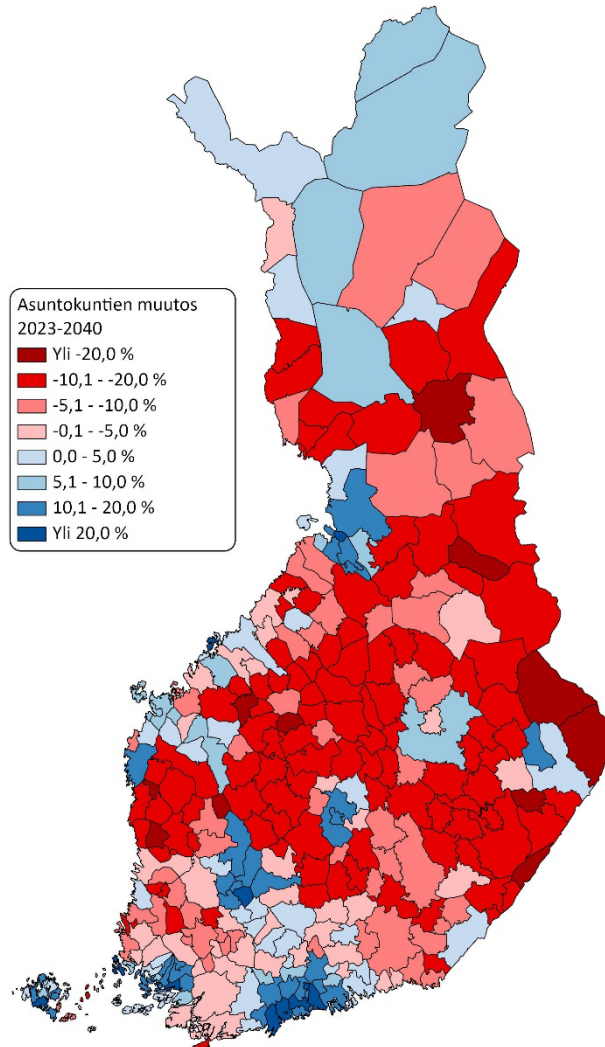


**Asuntotuotannon tarve
poistuman kanssa 2023-2040**

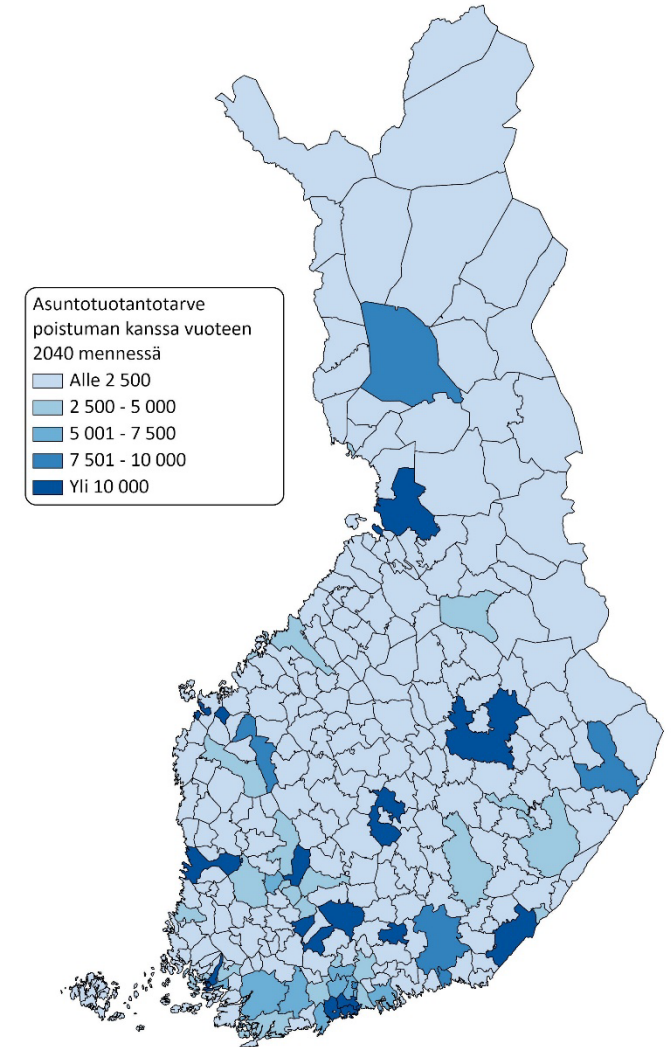
Ennakoitu väestönkehitys, asuntokuntien kehitys ja asuntotuotannon tarve kuntatasolla vuoteen 2040



Väestönmuutos vuoteen 2040



Asuntokuntien muutos vuoteen 2040



Asuntotuotantotarve (poistuman kanssa) vuoteen 2040 mennessä

YHTEENVETO: Asumisen tuleva kehitys

- » Väestön supistuminen ei johda asuntokuntien yhtä voimakkaaseen supistumiseen – **asutut alueet ja asunnot eivät supistu samaa tahtia kun väestö.** Tätä selittää asuntokuntien koon pienentyminen, joka koskettaa käytännössä kaikkia Linja-autoliiton toiminta-alueita. Asuntokuntien koon pienentymisen seurauksena keskimääräisessä asunnossa asuu vuosi vuodelta vähemmän henkilöitä asuntokuntien koon pienentymisen takia, **jonka seurauksena myös paikallinen väestötiheys laskee.** Asuntokuntien koon pienentyminen voi vaikuttaa myös liikkumisen valintoihin.
- » **Asuntokuntien kasvu ja asuntotuotanto keskittyy suurille kaupunkiseuduille,** joissa esim. väestötiheys kasvaa ja taajama-alueet laajenevat. Melkein kaikilla Linja-autoliiton toiminta-alueilla keskustaajamien osuus väestöstä on kasvanut merkittävästi 2010 ja 2020-luvulla, minkä seurauksena, **paikallisella tasolla kuntakeskusten ja paikallisten seutujen keskusten suhteellinen painoarvo kasvaa** ja todennäköisesti myös tuleva asuntotuotanto ohjaa tätä kehitystä. **Yhä suurempi osa väestöstä ympäri maata asuu keskittyneesti,** joskin määrällinen väestöpohja supistuu myös useissa pienemmissä keskuksissa. Samalla haja-asutusalueiden väestötiheys laskee.
- » **Vuonna 2040 Suomen asutus on entistä keskittyneempi kasvaville ja tiivistyville taajama-alueille,** sekä paikallisella tasolla kuntakeskuksiin. Näiden välisillä **alueilla asutus- ja väestöpohja harvenee nopeasti, mutta juuri mikään alue ei autioidu täysin** (joskin osissa Itä-Suomea tähän on riski iäkkäiden yksinasuvien kuolleisuuden takia). Lopputuloksena myös liikkumisen palveluita (esim. koulukyydit) tarvitaan samalla alueella kun aiemmin, mutta alueella asuva väestöpohja on entistä pienempi.

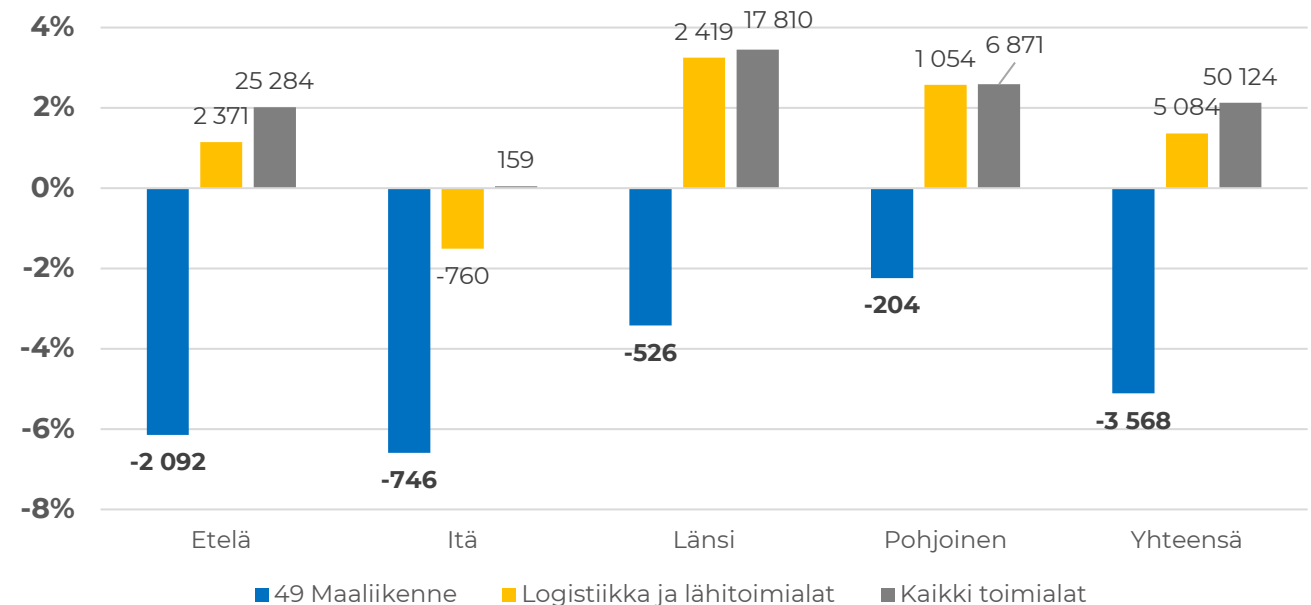
4. Rekrytointipotentiaali

Työllisten kehitys maaliikenteen toimialalla ja lähialoilla 2019-2022

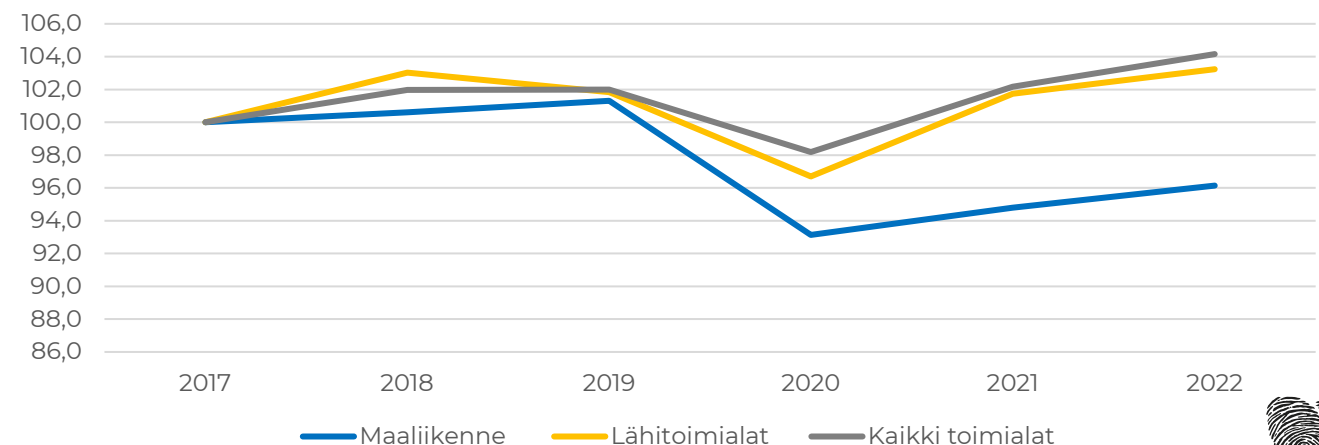
Ylemmässä kuviossa kuvataan maaliikenteen toimialan (TOL49), laajemmin logistiikan ja lähitoimialojen sekä kaikkien toimialojen työllisten määrän suhteellista ja absoluuttista muutosta vuosina 2019-2022. Alemmassa kuviossa esitetään lisäksi työllisten indeksoitu kehitys vuosien 2017-2022 aikana. Kuviot kertovat koronan vaikutukset työllisten määrään ja siitä toipumisen myös suuralueittain.

- Määrällisesti maaliikenteen toimialan **työllisten määrä on vähentynyt kaikilla alueilla vuosien 2019-2022 aikana**. Työllisten määrä laski suhteellisesti voimakkaimmin etelän (-6,2%) ja idän suuralueilla (-6,6%). Määrällisesti eniten lasku tapahtui Helsingin seudun liikenteen kuntayhtymän alueella.
- Lähitoimialoilla ja kaikilla toimialoilla yhteensä vastaavasti korona-pandemian aiheuttaman notkahduksen jälkeen työllisten määrä on kasvanut** ja ylittänyt pandemiaa edeltävän tason. Suuralueittain ainoastaan idässä myös lähitoimialojen työllisten määrä on vähentynyt.

Työllisten muutos 2019-2022



Työllisten kehitys 2017-2022, indeksoitu 2017=100

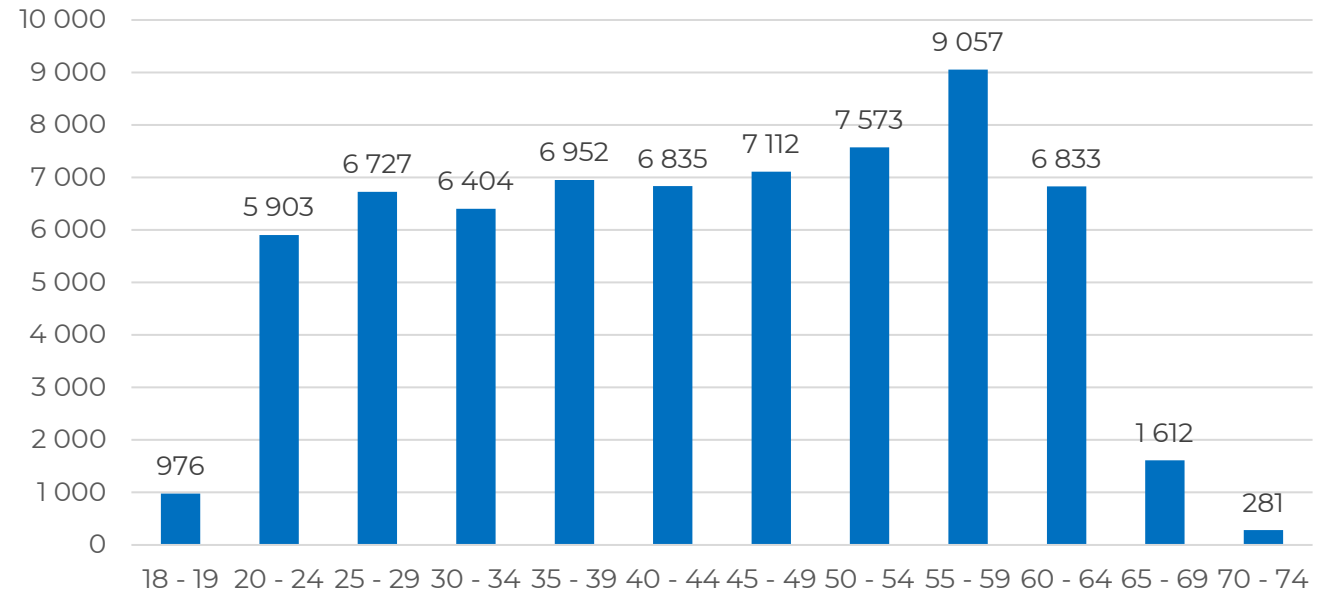


Maaliikenteen työllisten ikärakenne 2022

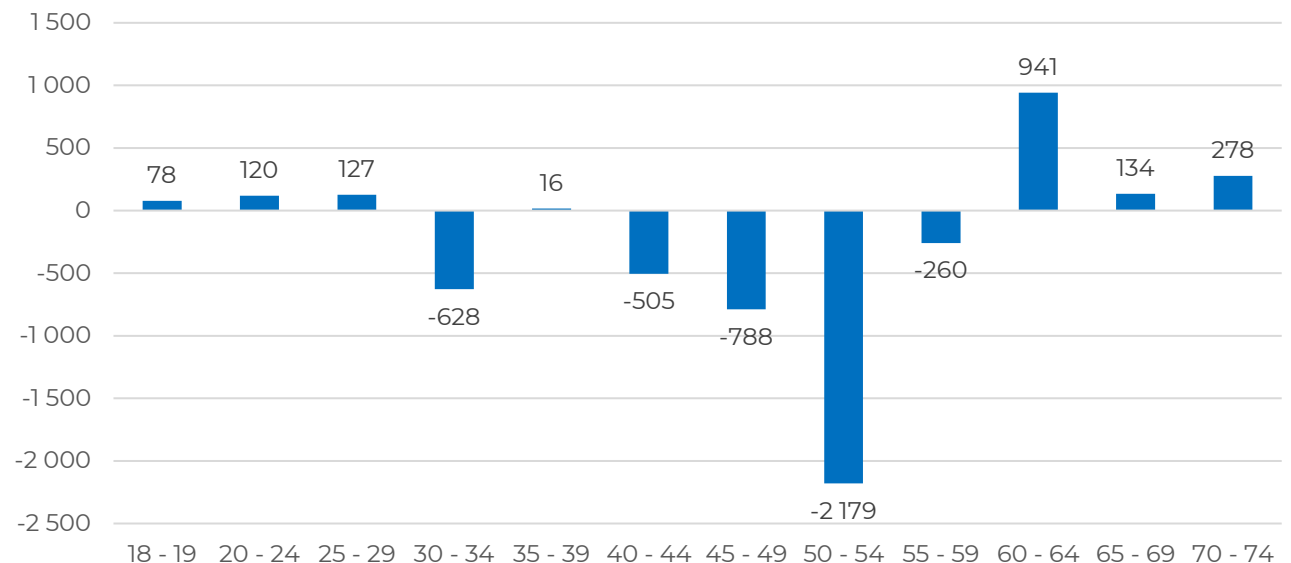
Ylemmässä kuviossa kuvataan maaliikenteen toimialan (TOL49) ikärakennetta koko Suomessa vuonna 2022. Alemmassa kuviossa esitetään lisäksi työllisten määrän muutos vuosien 2017-2022 aikana.

- Maaliikenteen toimialan työllisten suurin ikäluokka on 55-59-vuotiaat.
- Ikärakenteen näkökulmasta **erityisesti 50-55-vuotiaiden työllisten ja 30-34-vuotiaiden ikäryhmä on supistunut merkittävästi** vuosina 2017-2022.
- Vastaavasti **kasvua on tapahtunut erityisesti iäkkäiden yli 59 –vuotiaiden ikäryhmissä.**

Maaliikenteen toimialan (TOL 49) työllisten ikärakenne 2022



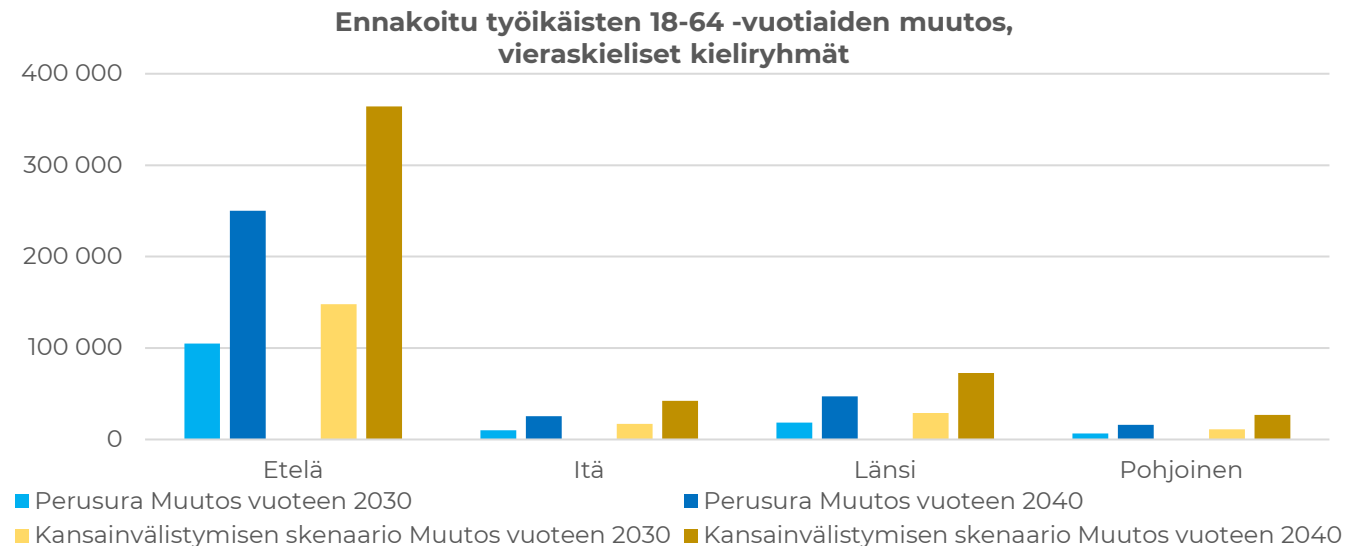
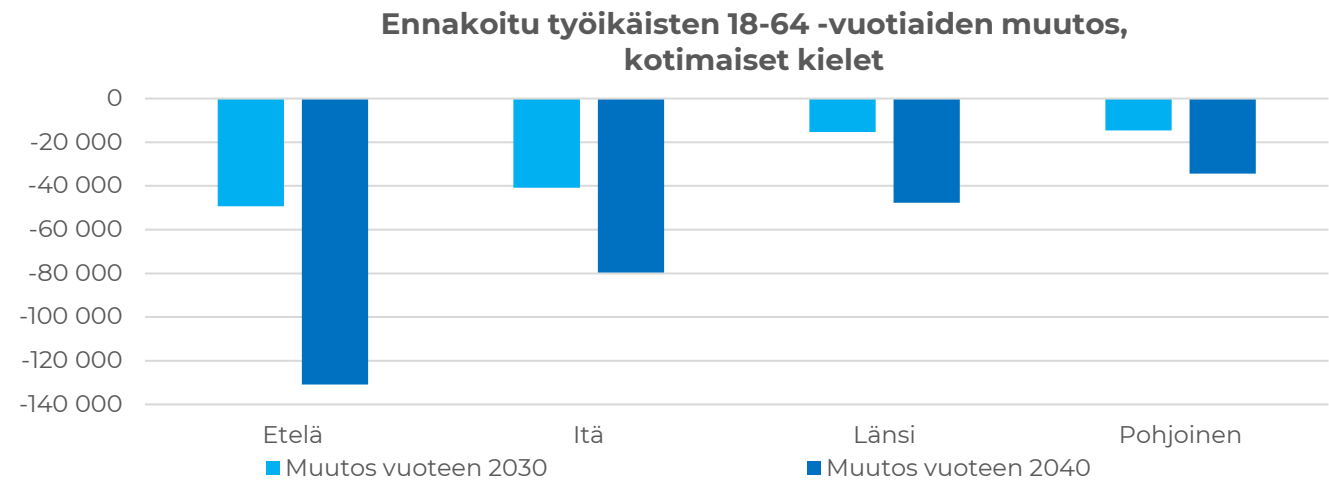
Työllisten määrän muutos 2017-2022



Työikäisten 18-64 -vuotiaiden ennakoitu kehitys eri skenaarioissa 2030 ja 2040

Ylemmässä kuviossa kuvataan väestöennusteen perusskenaarion perusteella ennakoitu työikäisten kotimaisia kieliä puhuvien 18-64 -vuotiaiden muutos vuoteen 2030 ja 2040. Alemmassa kuviossa esitetään vastaavasti ennakoitu työikäisten vieraskielisten 18-64 -vuotiaiden muutos vuoteen 2030 ja 2040 kahdessa eri skenaariossa.

- Skenaariosta riippumatta **kotimaisia kieliä puhuvien työikäisten määrä tulee vähenemään nykyisestä kaikilla suuralueilla** ja vastaavasti **kasvu perustuu kaikilla suuralueilla vieraskielisten työikäisten kasvuun.**
- **Vieraskielisten työikäisten määrä kasvaa kaikilla suuralueilla** ja merkitys on huomattava. Vieraskielisten määrän kasvu ei kuitenkaan riitä idässä ja pohjoisessa kääntämään työikäisten määrää positiiviseksi.



	Perusura		Kansainvälistymisen skenaario	
	Muutos vuoteen 2030	Muutos vuoteen 2040	Muutos vuoteen 2030	Muutos vuoteen 2040
Etelä	55 491	119 163	98 580	233 389
Itä	-30 947	-54 204	-23 890	-37 506
Länsi	3 313	-641	13 529	24 876
Pohjoinen	-8 066	-18 411	-3 303	-7 560
Koko maa	19 791	45 906	84 915	213 199

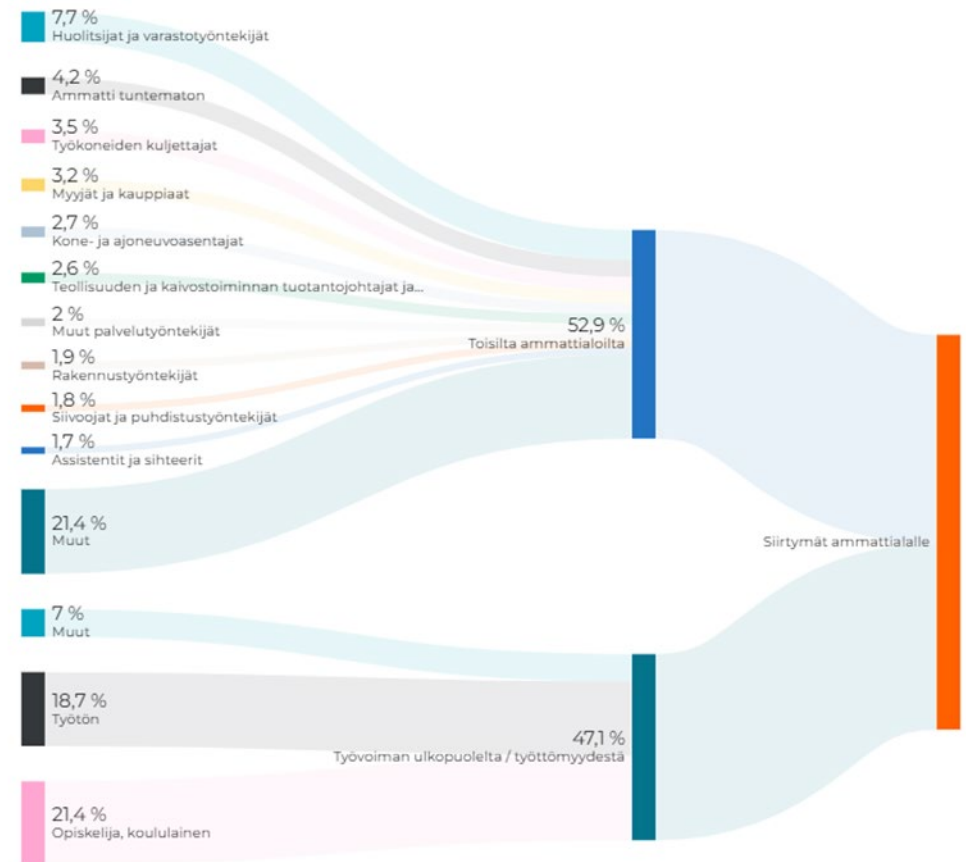
Maaliikenteen työntekijöiden työmarkkinasiirtymät (rekrytointipotentiali)

Viereisessä kuviossa on esitetty maaliikenteen* työntekijöiden työmarkkinasiirtymätieto, joka kuvaa henkilöiden ammattialan vaihtoa, mutta samalla myös opiskelijoiden, työttömien ja työvoiman ulkopuolella olleiden työllistymistä kyseiselle ammattialalle. Työmarkkinasiirtymät voivat liittyä muun muassa uusiin työtehtäviin siirtymiseen osaamista kehittämällä, urakehitykseen asiantuntija- ja johtotehtäviin tai kokonaan eri ammattialalle siirtymiseen esimerkiksi äkillisten rakennemuutosten seurauksena.

- **Maaliikenteen osalta rekrytointipotentiali jakautuu lähes tasan puoliksi muilta toimialoilta siirtyviin työntekijöihin ja työvoiman ulkopuolelta työllistyviin henkilöihin.** Tilastokeskuksen erillisaineiston perusteella maaliikenteeseen työllistyy muilta aloilta erityisesti logistiikka-alan muita työntekijöitä, varastotyöntekijöitä, työkoneiden kuljettajia, myyjiä, asentajia, teollisuuden ja rakennusalan työntekijöitä. Siksi rekrytointipotentialin tarkastelussa on huomioitava erityisesti nämä potentiaaliset lähitoimialat.
- Vastaavasti työvoiman ulkopuolelta työllistyvät ovat lähes puoliksi opiskelijoita ja työttömiä työntekijöitä.

Työmarkkinasiirtymät

Maaliikennetyöntekijät



Lähde: Osaamistarvekompassi, Tilastokeskuksen erillisaineisto vuosien 2016–2021 ammattisiirtymistä.

* Maaliikenteen työntekijät sisältävät kuviossa seuraavat toimialaluokat: 8332 Kuorma-auton ja erikoisajoneuvojen kuljettajat, 8322 Henkilö-, taksi- ja pakettiautonkuljettajat, 8331 Linja-auton- ja raitiovaunun kuljettajat

Mallinnus potentiaalisen 18-64-vuotiaan työvoiman muutoksesta vuoteen 2030 (perusuran mukainen kehitys)

Taulukossa kuvataan Linja-autoliiton toiminta-alueiden potentiaalisen 18-64-vuotiaan työvoiman muutosta vuoteen 2030 MDI:n väestöennusteen perusskenaarion mukaiseen kehitykseen perustuen. Potentiaalisen työvoiman muutosta on mallinnettu erikseen työvoiman ulkopuolisten, työllisten, maaliikenteen toimialan sekä muiden lähialojen työllisten, työttömien ja opiskelijoiden osalta.

- **Tulevan rekrytointipotentiaalın näkökulmasta mallinnus osoittaa, että nykykehityksellä maaliikenteen rekrytointipotentiaali kasvaa vuoteen 2030 mennessä lähinnä vain isoilla kaupunkiseuduilla.** Tilanne ei ole kuitenkaan lohduton kaikilla muilla alueilla ja monilla alueilla potentiaali säilyy ennallaan tai hieman kohentuu erityisesti, jos työvoiman kansainvälistymisen skenaario toteutuu. Rekrytointipotentiaali säilyy suunnilleen ennallaan Seinäjoen, Vaasan, Kokkolan, Rovaniemen ja Joensuun sekä Hyvinkään ja Hämeenlinnan alueilla.
- **Rekrytointihaasteet kasvavat erittäin voimakkaasti tai vähintään jonkin verran nykyisestä laajoilla maaseutumaisilla alueilla –** erityisesti ELY-keskusten vastuualueilla, kuten Pohjois-Savon ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskusten alueilla.

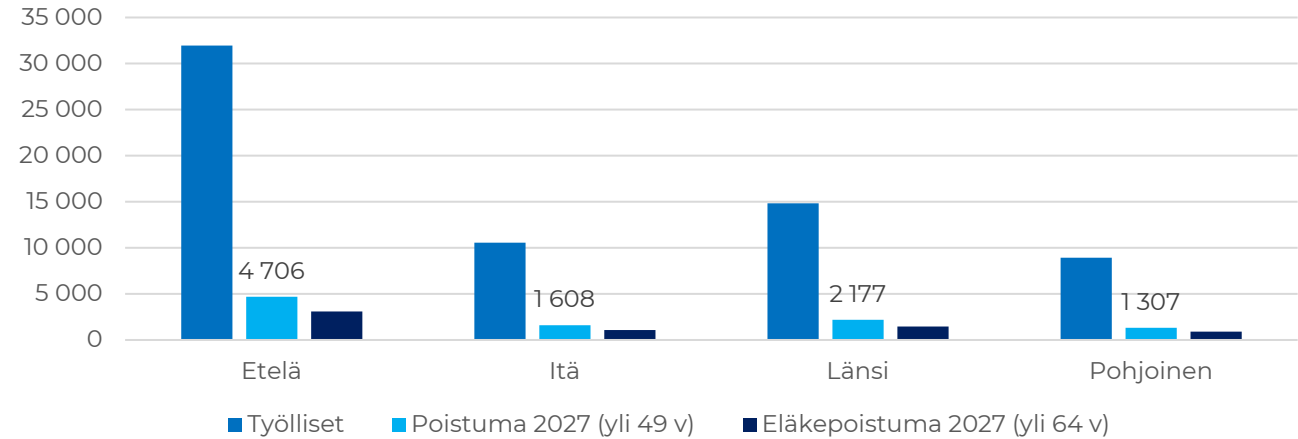
	Työvoima	Työvoiman ulkopuolella olevat	Työlliset	Maaliikenteen toimialan työlliset	Logistiikan ja lähitoimialojen työlliset	Työttömät	Opiskelijat, koululaiset
Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymä	71 272	15 335	64 498	1 184	9 506	6 774	6 448
Hyvinkää	-304	-59	-275	-15	-134	-29	-19
Hämeenlinnan kaupunki	-1 256	-267	-1 137	-52	-332	-118	-91
Lahden kaupunki	-3 691	-842	-3 224	-147	-948	-467	-278
Porin kaupunki	-2 731	-641	-2 423	-107	-651	-308	-206
Raasepori	-778	-150	-708	-26	-207	-70	-36
Rauma	-904	-198	-821	-20	-227	-82	-68
Riihimäki	-346	-78	-317	-18	-104	-29	-26
Salo	-1 621	-359	-1 461	-61	-346	-161	-97
Turun kaupunki	11 931	2 923	10 788	202	1 543	1 143	1 378
Uudenmaan ELY-keskus	-2 144	-385	-1 965	-133	-1 070	-179	-113
Varsinais-Suomen ELY-keskus	-5 838	-1 191	-5 392	-247	-1 543	-447	-276
Joensuun kaupunki	19	5	17	-14	-88	2	3
Kaakkois-Suomen ELY-keskus	-1 950	-466	-1 732	-87	-422	-218	-94
Kotkan kaupunki	-2 209	-566	-1 927	-84	-594	-282	-168
Kouvola	-3 698	-926	-3 287	-155	-817	-412	-252
Kuopion kaupunki	876	219	792	-3	-20	84	103
Lappenrannan kaupunki	-1 597	-461	-1 404	-59	-365	-193	-191
Mikkeli	-1 948	-461	-1 748	-70	-357	-200	-169
Pohjois-Savon ELY-keskus	-13 382	-3 531	-11 773	-476	-2 375	-1 609	-707
Savonlinna	-2 015	-506	-1 767	-65	-328	-247	-164
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus	-7 479	-1 511	-6 977	-317	-1 682	-503	-381
Jyväskylän kaupunki	2 872	769	2 531	35	233	341	382
Keski-Suomen ELY-keskus	-4 377	-1 004	-3 818	-174	-823	-560	-206
Kokkola	138	28	126	-7	-45	12	11
Pirkanmaan ELY-keskus	-3 867	-893	-3 532	-152	-889	-335	-206
Seinäjoki	1 215	255	1 124	23	123	91	109
Tampereen kaupunki	18 133	4 398	16 558	335	2 293	1 574	2 041
Vaasan kaupunki	1 417	337	1 331	11	102	86	176
Kajaani	-1 085	-284	-978	-31	-212	-107	-114
Lapin ELY-keskus	-2 412	-497	-2 163	-101	-514	-249	-90
Meri-Lapin seudullinen kunnallinen joukkoliikenneviranomaisen	-2 312	-554	-2 028	-73	-504	-284	-161
Oulun kaupunki	7 853	1 958	6 963	167	1 026	890	969
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	-8 427	-2 004	-7 573	-361	-1 760	-854	-434
Rovaniemi	809	189	733	8	45	76	84

Mallinnus maaliikenteen työllisten poistumasta vuoteen 2027 ja 2032 mennessä

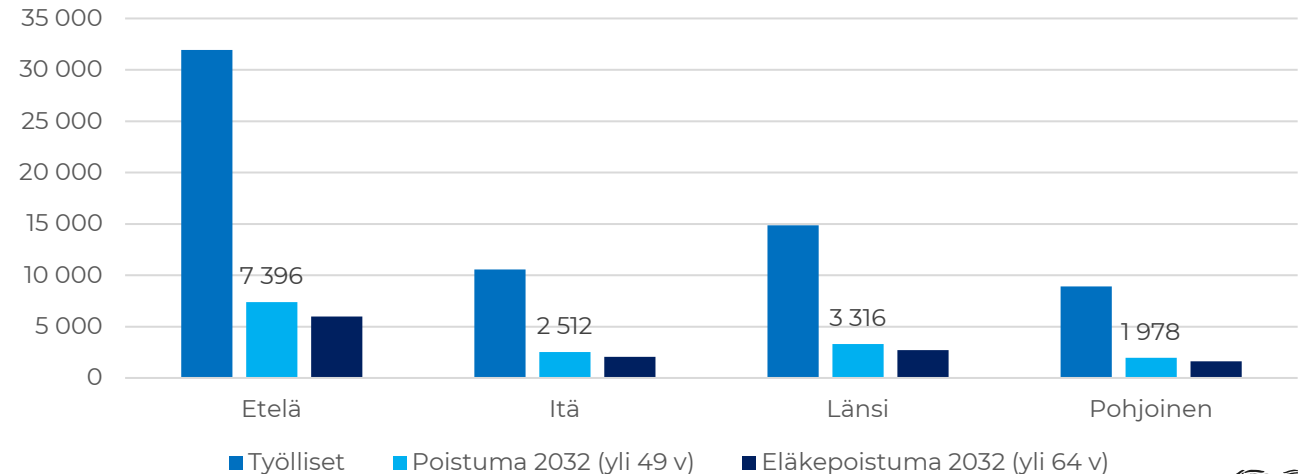
Kuvioissa esitetään mallinnus maaliikenteen (TOL49) työllisten poistumasta vuoteen 2027 (ylempi kuvio) sekä vuoteen 2032 mennessä (alempi kuvio). Mallinnuksessa on laskettu erikseen luontainen eläkepoistuma sekä huomioitu menneen kehityksen perusteella tapahtuva poistuma jo nuoremmissa yli 49-vuotiaista työllisistä.

- **Määrällisesti maaliikenteen 66 000 työllisestä mallinnuksen mukaan poistuma vuoteen 2027 mennessä on n. 15% työllistä laskettaessa yli 49-vuotiaasta työllisestä työvoimasta.** Eläkepoistuma on 10% työllisistä.
- Vastaavasti **vuoteen 2032 mennessä poistuma tarkoittaa jo melkein neljännestä nykyisistä alan työllisistä.** Poistuma maaliikenteessä on keskimäärin suurempi kuin muilla aloilla (työllisten ikärakenteen takia).

Maaliikenteen (TOL49) työlliset 2022 ja poistuma vuoteen 2027



Maaliikenteen (TOL49) työlliset 2022 ja poistuma vuoteen 2032



YHTEENVETO: Maaliikenteen rekrytointipotentiali

- » **Maaliikenteen alan työllisyys koki huomattavasti monia muita aloja kovemman notkahduksen koronapandemiasta, eikä ole vielä toipunut sitä edeltävälle tasolle.** Lähialoilla ja muilla toimialoilla kokonaisuutena työllisyyden kehitys on ollut parempi.
- » Maaliikenteen toimialan työllisten suurin ikäluokka on 55-59-vuotiaat, mikä aiheuttaa huomattavia eläköitymispainetta seuraavan vuosikymmenen aikana. Ikärakenne vaihtelee alueittain jonkin verran, mutta suurin osa maaliikenteen työllisistä on 45-64-vuotiaita. Maaliikenteen yli 64-vuotiaiden työllisten määrässä on tapahtunut ja normaalin eläkeiän ylittävien työllisyys on kasvanut. **Mallinnuksen mukaan maaliikenteen työllisten poistuma on lähes neljännes nykyisistä alan työllisestä työvoimasta ja eläkepoistuma noin viidennes vuoteen 2032 mennessä.**
- » Väistämätön tosiasia on se, että maaliikenteen näkökulmasta tätä poistumaa korvaamaan tarvitaan kasvavaa virtaa lähialoilta sekä erityisesti työ- ja koulutusperäistä maahanmuuttoa. Skenaariosta riippumatta **kotimaisia kieliä puhuvien työkäisten määrä tulee vähenemään nykyisestä kaikilla alueilla** (pl. Tampere ja Oulu) ja vastaavasti **kasvu perustuu kaikilla alueilla vieraskielisten työkäisten kasvuun.** Vieraskielisten merkitys korostuu työvoimassa näin ollen entisestään.
- » **Tulevan rekrytointipotentialin näkökulmasta mallinnus osoittaa, että nykykehityksellä maaliikenteen rekrytointipotentiali kasvaa vuoteen 2030 mennessä lähinnä vain isoilla kaupunkiseuduilla.** Tilanne ei ole kuitenkaan lohduton kaikilla muilla alueilla. Useilla kaupunkialueilla potentiali säilyy ennallaan tai hieman kohentuu erityisesti, jos työvoiman kansainvälistymisen skenaario toteutuu. Tulevan rekrytointipotentialin näkökulmasta mallinnus osoittaa, että nykykehityksellä maaliikenteen rekrytointipotentiali kasvaa vuoteen 2030 mennessä lähinnä vain isoilla kaupunkiseuduilla.

Oli ilo!



mdi.fi



[@MDIfriends](https://twitter.com/MDIfriends)



Aluekehittämisen konsulttitoimisto MDI



MDI

Part of FCG.